

déterminée en tenant compte du montant imposable au titre d'avantage de toute nature.

Cette dernière règle avait été mise à mal par l'arrêt « Hôtel Scandic » de la Cour européenne, ce qui avait créé un risque de perte de recettes dans tous les cas où une somme modique constituait la contrepartie de l'opération.

C'est uniquement pour éviter une telle perte de recettes que le gouvernement a entendu faire usage de la faculté offerte par la directive du 24 juillet 2006.

Confirmez-vous que les modifications apportées par la loi du 27 décembre 2006 ne remettent pas en cause la mesure de simplification qui consiste à se référer aux montants retenus pour le calcul des avantages de toute nature en matière d'impôts directs ?

**04.02** **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en français*) : Oui.

*L'incident est clos.*

**05** **Question de Mme Ingrid Meeus au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "le carburant industriel" (n° 14468)**

**05.01** **Ingrid Meeus** (VLD) : Le secteur de la construction attend une décision du tribunal correctionnel concernant l'application de l'article 420 de la loi programme et d'un arrêté ministériel du 27 octobre 2005. Précédemment, une pompe à béton était considérée comme un véhicule de chantier. Aujourd'hui, elle pourrait être considérée comme un camion.

Une pompe à béton est-elle considérée comme un véhicule de chantier pouvant rouler au gasoil, ou comme un camion devant rouler au diesel ? Est-elle soumise à l'eurovignette ?

**05.02** **Hervé Jamar**, secrétaire d'État (*en néerlandais*) : De l'avis de l'administration des douanes et accises, une pompe à béton peut être considérée comme du matériel automobile industriel essentiellement utilisé en tant qu'outil. Cela implique qu'elle peut être alimentée avec du gasoil au tarif du carburant pour des utilisations industrielles et commerciales.

Etant donné que les pompes à béton sont considérées comme des véhicules-outils, elles

rekening houdend met het als voordeel van alle aard belastbare bedrag.

Laatstgenoemde regel werd door het arrest-Hotel Scandic van het Europese Hof onderuitgehaald, met als gevolg dat men sindsdien in alle gevallen waarin de tegenprestatie voor de levering van de goederen of diensten een bescheiden bedrag vertegenwoordigde het risico liep op inkomstenverlies.

De regering heeft nu, louter om dat inkomstenverlies te voorkomen, gebruik willen maken van de bij de richtlijn van 24 juli 2006 geboden mogelijkheid.

Bevestigt u dat de vereenvoudiging waarbij uitgegaan wordt van de bedragen die gelden voor de berekening van de voordelen van alle aard inzake directe belastingen, niet op de helling gezet wordt door de wijzigingen die ingevoerd worden bij de wet van 27 december 2006?

**04.02** Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Frans*): Ja.

*Het incident is gesloten.*

**05** **Vraag van mevrouw Ingrid Meeus aan de vice-eersteminister en minister van Financiën over "de industriële brandstof" (nr. 14468)**

**05.01** **Ingrid Meeus** (VLD): De bouwsector wacht op een uitspraak van de correctionele rechtbank over de toepassing van artikel 420 van de programmawet en een ministerieel besluit van 27 oktober 2005. Vroeger was een betonpomp een werfwagen, nu dreigt ze als vrachtwagen beschouwd te worden.

Is een betonpomp een werfvoertuig dat op gasolie mag rijden, of een vrachtwagen die op diesel moet rijden? Moet ze een eurovignet hebben?

**05.02** Staatssecretaris **Hervé Jamar** (*Nederlands*): Volgens de administratie der Douane en Accijnzen mag een betonpomp worden beschouwd als industrieel automobielmaterieel dat wezenlijk de functie van werktuig heeft. Dat impliceert dat ze mag worden aangedreven met gasolie tegen het tarief van motorbrandstof voor industriële en commerciële doeleinden.

Omdat betonpompen worden beschouwd als voertuigen-werktuigmachines vallen ze buiten het toepassingsgebied van het eurovignet. Zodra het

n'entrent pas dans le champ d'application de l'eurovignette. Dès que le véhicule est utilisé pour transporter des marchandises ou d'autres objets, il est imposable au tarif dû pour le total de ses essieux. Les entreprises de transport et les sociétés qui vendent ces outils sont quant à eux soumis à l'eurovignette.

**05.03 Ingrid Meeus (VLD)** : Le secteur de la construction sera très heureux de cette réponse.

*L'incident est clos.*

Président: M. Luc Gustin.

**06 Question de M. Bart Tommelein au vice-premier ministre et ministre des Finances sur "la présence de la douane à Ostende" (n° 14433)**

**06.01 Bart Tommelein (VLD)** : En tant que seule ville à disposer d'un aéroport et d'un port maritime sur son territoire, Ostende revêt une grande importance pour la douane. Cette dernière doit être en mesure d'intervenir rapidement sur place et elle a besoin pour ce faire d'une infrastructure de base.

Les douaniers s'inquiètent actuellement de la politique du personnel menée vis-à-vis de la douane d'Ostende ainsi que des investissements dans l'équipement logistique de ces services. Le personnel estime que les contrôles manuels doivent être possibles immédiatement plutôt que d'être effectués par une équipe mobile de Zeebrugge.

Dans quelle mesure va-t-on maintenir un service de douane à part entière à Ostende ?

**06.02 Hervé Jamar, secrétaire d'État (en néerlandais)** : Le PLDA, le nouveau système de traitement électronique des déclarations de douane, entraînera une forte diminution du nombre de déclarations introduites auprès des bureaux de douane. La vérification des marchandises sera réalisée au sein des entreprises détentrices d'une autorisation ou sur les plate-formes publiques ou privées de chargement et déchargement qui devront satisfaire à certaines contraintes au niveau de l'infrastructure et des équipements.

Le choix des lieux de chargement et déchargement dépendra de la proximité des ports et des aéroports, du souhait des sociétés de continuer à déclarer leurs marchandises sur la base de la procédure normale, de l'ampleur du travail et de l'intention de toutes les parties impliquées de créer ou d'améliorer l'infrastructure en fonction des normes réglementaires.

voertuig gebruikt wordt om goederen of andere voorwerpen te vervoeren, is het belastbaar tegen het tarief verschuldigd voor het totaal van zijn assen. De vervoerondernemers of handelaars in deze werktuigen zijn wel aan het eurovignet onderworpen.

**05.03 Ingrid Meeus (VLD)**: De bouwsector zal heel tevreden zijn met dit antwoord.

*Het incident is gesloten.*

*Voorzitter: de heer Luc Gustin.*

**06 Vraag van de heer Bart Tommelein aan de vice-eersteminister en minister van Financiën over "de aanwezigheid van de douane in Oostende" (nr. 14433)**

**06.01 Bart Tommelein (VLD)**: Oostende is de enige stad met een luchthaven en een zeehaven op haar grondgebied en is dus erg belangrijk voor de douane. De douane moet snel en ter plaatse kunnen optreden. Daarvoor is een basisinfrastructuur vereist.

Momenteel maakt het personeel zich zorgen over het personeelsbeleid ten aanzien van de douane van Oostende en over de investeringen in de logistieke uitrusting ervan. Het personeel meent dat manuele controles onmiddellijk moeten kunnen gebeuren en niet met een mobiele ploeg vanuit Zeebrugge.

In hoeverre zal in Oostende een volwaardige douanedienst worden gehandhaafd?

**06.02 Staatssecretaris Hervé Jamar (Nederlands)**: Door PLDA, het nieuwe systeem voor elektronische behandeling van douaneaangiften, zal het aantal aangiften dat bij douanekantoren wordt ingediend, sterk afnemen. De goederenverificaties zullen gebeuren in firma's met een vergunning of in publieke of privé laad- en losplaatsen die aan bepaalde vereisten inzake infrastructuur en uitrusting zullen moeten voldoen.

De keuze van de publieke laad- en losplaatsen zal afhangen van de nabijheid van havens en luchthavens, de wens van firma's om hun goederen volgens de normale procedure te blijven aangeven, de omvang van het werk en het voornemen van alle betrokkenen om de infrastructuur te creëren of te verbeteren volgens de reglementaire normen.