

CURSUS VOOR BEROEPSVORMING

BIJWERKING

(Volledige herdruk)

VERKEERSBELASTING

AANVULLENDE VERKEERSBELASTING

ACCIJNSCOMPENSERENDE BELASTING

BELASTING OP DE INVERKEERSTELLING

EUROVIGNET

In deze versie werd rekening gehouden met alle nieuwe wettelijke bepalingen die tot en met 31.12.2003 in het Belgisch Staatsblad werden gepubliceerd.



Nrs

HOOFDSTUK XVIII. – Eurovignet

| | |
|-----------------------------|-----|
| Algemeen..... | 293 |
| Bijzonderheden..... | 294 |
| Aard van de belasting | 295 |

| | |
|--|-----|
| Afdeling 1. – Belastbare voertuigen | |
| Algemeen..... | 297 |
| Bijzonderheden | |
| Vervoer van goederen..... | 298 |
| Maximaal toegelaten massa..... | 299 |
| Afdeling 2. – Niet belastbare voertuigen..... | 302 |
| Toepassingsgevallen..... | 303 |
| Bijzonder geval | |
| Militaire voertuigen uit verzamelingen..... | 305 |
| Voertuigen bestemd voor personenvervoer..... | 306 |
| Afdeling 3. – Vrijstellingen..... | 307 |
| Voertuigen uitsluitend aangewend tot diensten van algemeen nut en als dusdanig geïdentificeerd..... | 308 |
| Voertuigen die af en toe rijden..... | 309 |
| Formaliteiten voor het verlenen van de vrijstelling “occasioneel verkeer”..... | 312 |
| Naast deze twee grote categorieën van vrijgestelde voertuigen, zijn ook nog vrijgesteld van het Euv..... | 313 |
| Afdeling 4. – Belastbaar wegennet..... | 314 |
| Afdeling 5. – Belastbaar tijdperk..... | 315 |
| In België ingeschreven voertuigen..... | 316 |
| In het buitenland ingeschreven voertuigen en handelaarsplaten..... | 317 |

Nrs

Afdeling 6. – Belastingsschuldigen

Algemeen..... 318

Hoofdbelastingsschuldige en vervangende
belastingsschuldigen – Hoofdelijke aansprakelijkheid..... 319

Verhaal tegen de eigenaar

Afdeling 7. – Verplichtingen van de belastingsschuldige 320

Afdeling 8. – Aangifte en betaling..... 321

De in België ingeschreven voertuigen 324

De in het buitenland ingeschreven voertuigen 327

Afdeling 9. – Bedragen van het eurovignet 328

Afdeling 10. – Inningsmodaliteiten betreffende in
België ingeschreven voertuigen

Betaling van het eurovignet voor één jaar 332

Trimestrialisering van de betaling van het
eurovignet..... 333

Vervanging van een voertuig onder hetzelfde
inschrijvingsnummer 334

Aanhangwagens beurtelings getrokken door
meerdere vrachtwagens 335

Verandering van tariefcategorie in de loop van
het jaar..... 336

Inning van het Euv. voor voertuigen die rijden
onder dekking van een Belgische “handelaars-
“ of “proefrittenplaat” 338

Vervanging van voertuigen onder een andere
nummerplaat..... 339

Afdeling 11. – Inningsmodaliteiten betreffende in het
buitenland ingeschreven voertuigen

Inning lastens buitenlandse belastingplichtigen 340

In België verrichte betalingen voor in het
buitenland ingeschreven voertuigen

1^{ste} geval..... 342

2^{de} geval 343

Afdeling 12. – Certificaat

Algemeen..... 344

Vervanging van het certificaat..... 345

Diefstal en verlies van documenten
en/of voertuigen

1^{ste} geval – verlies of diefstal van het
certificaat alleen 346

2^{de} geval – verlies of diefstal van alle
boorddocumenten 347

3^{de} geval – verlies of diefstal van de
nummerplaat 348

4^{de} geval – diefstal van het voertuig en
van de boorddocumenten..... 349

Afdeling 13. – Bezwaarschriften 350

Afdeling 14. – Ambtshalve ontheffingen 351

Afdeling 15. – Terugbetalingen 352

Terugbetaling van het eurovignet voor één jaar..... 354

Terugbetaling in geval van gespreide betaling..... 355

| | |
|--|-----|
| Proportionele terugbetaling wegens inactiviteit | |
| Algemeen | 356 |
| Bedrag van de terugbetaling | 357 |
| Procedure..... | 359 |
| Bijzondere maatregel van het Vlaamse Gewest: | |
| Proportionele terugbetaling wegens gebruik van het wegennet waarop tolgeld wordt geheven | |
| Algemeen | 360 |
| Bedrag van de terugbetaling | 361 |
| Afdeling 16. – Bestrafing van inbreuken | |
| Algemeen..... | 362 |
| Administratieve boete | 363 |
| Aanhaling – Inbeslagneming van het motorvoertuig..... | 364 |
| Afdeling 17. – Inkohiering..... | 367 |

Hoofdstuk XVIII. – Eurovignet

(W 27.12.1994 - BS 31.12.1994 - V 2353 - Bull. 747)

Algemeen

293. Het Euv. werd op 1 januari 1995 in België ingevoerd steunend op de Richtlijn 93/98/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 betreffende de toepassing door de Lidstaten van de belastingen op sommige voor het goederenvervoer over de weg gebruikte voertuigen en van de voor het gebruik van sommige infrastructuurvoorzieningen geheven tolgelden en gebruiksrechten.

Tot de eurovignetlanden behoren thans de volgende landen: het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden.

De Bondsrepubliek Duitsland daarentegen stapte op 31 augustus 2003 uit het huidige inningssysteem inzake het eurovignet om eerlang over te schakelen naar de kilometerheffing, de zogenaamde LKW-maut, van toepassing op alle voertuigen met een MTM van 12 ton of meer die van de Duitse autosnelwegen zullen gebruik maken. Het Eurovignet is bijgevolg niet meer geldig in Duitsland.

Bijzonderheden

294. Het Euv., zoals het uit de Belgische wet voortvloeit, maakt deel uit van een stelsel dat gemeenschappelijk is voor de vijf landen van de Europese Unie waar het is ingevoerd.

Dit gemeenschappelijk stelsel houdt in dat dit gebruiksrecht, eenmaal geïnd, de belastbare voertuigen toelaat zonder formaliteiten op het grondgebied van deze zes landen te rijden.

Dit Euv. is toepasselijk op elk motorvoertuig of samenstel van voertuigen dat uitsluitend bestemd is voor het vervoer van goederen over de weg, ongeacht het land van inschrijving ervan. Geen enkele bi- of multilaterale vrijstelling is voorzien zodat elk voertuig moet uitgerust zijn met het betalingscertificaat zodra het zich in België in belastbare toestand bevindt (voertuigtype en openbare weg beoogd door het Euv.).

Aard van de belasting

295. Dit recht voor gebruik van het wegennet vertoont de volgende kenmerken:

- het wordt "eurovignet" genoemd en zal voortaan met deze benaming worden geïdentificeerd;
- het betreft een met de IB gelijkgestelde belasting;

- het is een Gewestbelasting ⁽¹⁾;
- de art. 2 en 37, WGB zijn er uitdrukkelijk op van toepassing.

296. Zo zijn, behoudens uitdrukkelijk door de wet ingevoerde afwijkingen, de regels van toepassing op de IB inzake de heffing, de bezwaarschriften, de aanvragen om ontheffing en de vorderingen in rechte toepasselijk op het Euv., in het bijzonder, de bepalingen van het WIB 92 opgesomd in art. 2, WGB.

Art. 37, WGB, dat de bewijslast ten laste legt van diegene die om een vrijstelling (of een vermindering) verzoekt, is er eveneens op van toepassing.

Afdeling 1. – Belastbare voertuigen

Algemeen

297. De belastbare voertuigen zijn:

- 1° de motorvoertuigen, namelijk de alleenrijdende vrachtwagens, en
- 2° de samengestelde voertuigen, namelijk de vrachtwagens met aanhangwagens of de tractors met opleggers;
- 3° die uitsluitend bestemd zijn voor het vervoer van goederen over de weg;
- 4° en waarvan de MTM ten minste 12 ton bedraagt.

Bijzonderheden

Vervoer van goederen

298. Onder "vervoer van goederen" moet verstaan worden: "elk vervoer van goederen of zaken dat, in principe, een lading of een lossing van de inhoud van het voertuig impliceert".

Maximaal toegelaten massa

299. De belastbare voertuigen moeten een MTM hebben van minstens 12 ton. De MTM is een technisch gegeven dat betrekking heeft op een bepaald voertuig, vastgesteld is in functie van objectieve criteria en, in voorkomend geval beperkt is door reglementeringen (v.b. de Europese) inzake gewichten en afmetingen.

(1) Door de Bijzondere Wet van 13 juli 2001 (BS 3.8.2001) is het Euv. sinds 1.1.2002 een Gewestbelasting geworden en komt vanaf deze laatste datum toe aan de Gewesten.

Simpelweg, kan men zeggen dat de MTM de optelsom is van de tarra (gewicht in ledige toestand) en van het laadvermogen van het voertuig.

Het gaat om een objectief en onveranderlijk gegeven, vermits het niet wordt beïnvloed door eventueel aan het voertuig aangebrachte wijzigingen.

300. De MTM is vermeld op het aan elk voertuig, in principe, toegekend keuringsbewijs. Bovendien, wanneer een motorvoertuig goedgekeurd is om een aanhangwagen of een oplegger te trekken, zal het genoemd document eveneens de "MTM sleep" vermelden, die de weergave is van de maximale massa van een aanhangwagen of oplegger die technisch door een motorvoertuig kan getrokken worden (met inbegrip van de MTM van het trekkend motorvoertuig).

301. De belastbare aard van een voertuig moet trouwens steeds vanuit twee hoeken worden bekeken:

- de potentiële belastbare aard en
- de feitelijke belastbare aard.

In dit geval werd beslist voorrang te geven aan de feitelijke belastbare aard.

Een vrachtwagen bijvoorbeeld die over een eigen MTM van 10 ton beschikt en over een "MTM sleep" van 19 ton (de potentiële belastbare aard) zal slechts onderworpen zijn aan het Euv. wanneer hij ook effectief, zelfs occasioneel, een aanhangwagen trekt van minstens 2 ton (de feitelijke belastbare aard = 10 ton + 2 ton).

In dat verband kan nog worden gemeld dat de feitelijke belastbare aard als volgt moet worden bepaald:

- de MTM van een samenstel bestaande uit een tractor met oplegger gelijk is aan de som van het tarragewicht van de tractor en de MTM van de oplegger zoals deze combinatie op de openbare weg rijdt. Anderzijds, zal een alleenrijdende tractor (dus niet in combinatie met een aanhangwagen of een oplegger) niet belastbaar zijn omdat hij op zichzelf niet bestemd is voor het vervoer van goederen.
- De MTM voor een samenstel bestaande uit een vrachtwagen en een aanhangwagen daarentegen wordt bekomen uit de som van de respectieve (eigen) MTM van de vrachtwagen en de aanhangwagen.

Dit betekent dat een motorvoertuig (tractor of vrachtwagen), waarvoor meerdere samenstellingen mogelijk zijn, slechts wordt belast in functie van de samenstelling met de hoogste MTM die op de openbare weg zal rijden.

Afdeling 2. – Niet belastbare voertuigen

302. Onder "vervoer van goederen" moet worden verstaan: "elk vervoer van goederen of zaken dat, in principe, een lading of een lossing van de inhoud van het voertuig impliceert".

In de hierna volgende toepassingsgevallen mag worden aangenomen dat aan deze grondvereisten niet is voldaan, zodat de betrokken voertuigen buiten het toepassingsveld van het Euv. vallen.

Toepassingsgevallen

1° De gedeeltelijk geassembleerde voertuigen

303. Hun uiteindelijke aanwending tot het vervoer van goederen of zaken is nog niet mogelijk. Het betreft hier voertuigen die slechts een chassis hebben, de rest van de assemblage moet later uitgevoerd worden.

De voertuigen die terugkeren van een assemblage-atelier, hetzij op weg naar een garage, hetzij naar de besteller voor levering (de aard van de inschrijving is zonder invloed) genieten hetzelfde vrijstellingsregime.

2° De werktuigmachines

Bedoeld zijn de kranen, de liften, de mechanische opladers, de bulldozers, de mallejannen, de werkhuis-aanhangwagens, de werfketen enz.

304. De sector van de wegenwerken kent eveneens een zeker aantal specifieke voertuigen-werktuigmachines:

- de mobiele werkplaatsen;
- de freesvoertuigen;
- de slijpvoertuigen;
- de zandstraalvoertuigen;
- de compressoren;
- de generatoren;
- de boormachines;
- de strooiwagens;
- de borstelwagens zonder zuiger.

Zijn met voertuigen-werktuigmachines gelijkgesteld, de alleenrijdende vrachtwagens en de samengestelde voertuigen (tractoren + opleggers, vrachtwagens + aanhangwagens) die uitsluitend dienen om werktuigmachines te vervoeren of voertuigen-werktuigmachines samen met de bijhorigheden die onmisbaar zijn voor hun werking.

NB: Van zodra het voertuig (voertuig-werktuigmachine, vrachtauto, samenstel van voertuigen) aangewend wordt tot het vervoer van goederen of om het even welke voorwerpen, is het belastbaar aan het tarief verschuldigd voor het totaal van zijn assen.

Het niet-onderwerpen aan het Euv. van de voertuigen-werktuigmachines geldt echter niet voor de vervoerondernemers en/of handelaars in deze werktuigen.

Wat de **vervoerondernemers** betreft, is de aard van de voertuigen die zij gebruiken om werktuigmachines te vervoeren zonder belang, evenmin het feit of deze werktuigen zich al dan niet op eigen kracht kunnen voortbewegen.

Wat de **handelaars** in voertuigen-werktuigmachines betreft, is het zo dat het vervoer van de werktuigmachines, b.v. in geval van levering aan klanten, een vervoer van goederen is waardoor het gebruikte voertuig (of samenstel) belastbaar wordt.

Bijzonder geval

Sommige ondernemers van boswerken beschikken over een voertuig -soms speciaal tot dit doel aangepast - bestemd voor het vervoer van een voertuig-werktuigmachine (gewoonlijk een "mallejan") en trekpaarden om boswerken uit te voeren.

In dit geval zijn de paarden, wegens hun specifieke en gelimiteerde aanwending, gelijkgesteld met de werktuigmachine waarvan ze het werk vervullen.

Militaire voertuigen uit verzamelingen

305. Militaire voertuigen uit verzamelingen die worden gebruikt onder de voorwaarden die op het vlak van VB de toepassing van de forfaitaire belasting toelaten, worden als niet belastbaar beschouwd.

Voertuigen bestemd voor personenvervoer

306. Elk voertuig, bestemd voor personenvervoer is niet belastbaar.

Dit is bijgevolg het geval voor een autocar met bagageaanhangwagen, een kampeerwagen (mobilhome)

Afdeling 3. – Vrijstellingen

307. De wet onderscheidt twee grote categorieën van vrijgestelde voertuigen.

De eerste categorie betreft voertuigen die voor taken van algemeen belang bestemd zijn terwijl de tweede betrekking heeft op occasionele activiteiten, beperkt tot binnenlandse trajecten op het Belgisch grondgebied.

Voertuigen uitsluitend aangewend tot diensten van algemeen nut en als dusdanig geïdentificeerd

308. 1° Voertuigen aangewend voor de landsverdediging;
- 2° Voertuigen aangewend voor de burgerbescherming en de rampeninterventie;
- 3° Voertuigen aangewend voor de brandweerdiensten en de andere hulpdiensten;
- 4° Voertuigen aangewend voor de diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde.

Deze 4 soorten van aanwending vergen a priori geen enkele bijkomende uitleg evenmin als de gebruikelijke ondubbelzinnige identificatie.

- 5° Voertuigen aangewend voor de diensten voor het onderhoud en het beheer van de wegen.

Voertuigen aangewend voor de diensten voor het onderhoud en het beheer van de wegen zijn voertuigen van openbare diensten of van privé-ondernemingen die een contract met de openbare machten hebben afgesloten en waarvan de exclusieve activiteit beperkt is tot de uitrusting en het onderhoud van de wegen en de wegbermen.

Onderhoud en beheer van de wegen zijn:

- De werken van herstelling en van aanpassing van bestaande wegen (met inbegrip van de verbreding en rechttrekking van bestaande wegbedding);
- De werkzaamheden die de goede werking (fluiditeit en veiligheid) van het verkeer (signalisatie, winterdiensten, inspectie,...) moeten verzekeren;
- De herstelling van de weg in zijn oorspronkelijke staat;
- Het herstellen of (her)leggen van riolering in bestaande wegen.

De infrastructuurwerken die als wegeaanleg bestempeld worden zijn niet vrijgesteld. Het betreft hier onder meer de aanleg van wegen in nieuwe verkavelingen of industrieparken en de constructie van nieuwe ringwegen.

Het leggen van telefoon-, teledistributie- of elektriciteitskabels kan evenmin als een onderhoud of een beheer van de wegen worden aangemerkt en de voertuigen die voor dergelijk werk worden ingezet kunnen niet van de vrijstelling genieten.

Voertuigen die af en toe rijden

309. De wet stelt van het Euv. vrij:

- de in België ingeschreven voertuigen,
- die slechts af en toe op de openbare weg in België rijden,
- die worden gebruikt door natuurlijke of rechtspersonen die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit hebben,
- mits het vervoer dat met deze voertuigen plaatsvindt tot het Belgische grondgebied beperkt is.

De vrijstelling wordt slechts toegekend indien alle voorwaarden samen gelijktijdig vervuld zijn.

310. Het begrip "af en toe op de openbare weg rijden" dat in de richtlijn en in de wettelijke bepaling is opgenomen, is een feitenkwestie die zal beoordeeld worden rekening houdend met het aantal verplaatsingen en het gebrek aan regelmaat ervan.

Men kan dus zeggen dat de term "af en toe" moet beschouwd worden als een tijdsaanduiding en dat de aanwezigheid van het voertuig op de openbare weg sporadisch moet zijn.

Aan deze vereiste wordt geacht te zijn voldaan wanneer de betrokken voertuigen maximum 30 (dertig) dagen per belastbare periode van 12 opeenvolgende maanden op de openbare weg worden gebruikt.

Voorbeeld

Een vrachtwagen voor paardenvervoer, 3 assen, 12 ton MTM, euronorm 2, luchtvering, in gebruik vanaf 1.6.2001. De eigenaar is een gepensioneerd bankdirecteur die als hobby springpaarden houdt en er sporadisch mee naar wedstrijden gaat die in België plaats hebben.

De eigenaar moet, vóór het gebruik op de openbare weg, bij het voor het Euv. bevoegde ontvangkantoor een aanvraag tot vrijstelling ("30-dagen regeling") aanvragen.

Voor de vrachtwagen kan vrijstelling worden bekomen onder de "30-dagen regeling" wegens sporadisch gebruik op de openbare weg. Immers:

- het betreft een in België ingeschreven voertuig;
- dat slechts af en toe op de openbare weg rijdt;
- het wordt gebruikt door een natuurlijk persoon die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit heeft (gepensioneerde bankdirecteur);
- het vervoer dat met dit voertuig plaats vindt blijft beperkt tot het Belgische grondgebied.

Voorbeeld

Een aannemer inzake bouwwerken van de BVBA CONSTRUCT heeft een oude vrachtwagen die hij uitsluitend wenst te gebruiken (in België) ter vervanging van één van de vrachtwagens uit het wagenpark, dat hij aanwendt voor de uitvoering van aannemingswerken, in geval van defect. Voor de oude vrachtwagen kan een vrijstelling worden bekomen onder de "30-dagen regeling" wegens het sporadisch gebruik ervan op de openbare weg. Immers:

- het betreft een in België ingeschreven voertuig;
- dat slechts af en toe op de openbare weg in België rijdt;
- dat wordt gebruikt door een rechtspersoon die het goederenvervoer niet als hoofdactiviteit heeft; de hoofdactiviteit van de BVBA CONSTRUCT bestaat uit de aanneming van bouwwerken;
- het vervoer dat met dit voertuig plaatsvindt blijft beperkt tot het Belgische grondgebied.

311. Daarnaast mag eveneens worden aangenomen dat de voorwaarde van "af en toe op de openbare weg rijden" is vervuld in ⁽¹⁾:

1° De kermiswagens dienend voor het vervoer van kermis- of circusmateriaal of nog voor het vervoer van dieren evenals de woonwagens.

NB: Belastbaar zijn de voorvoertuigen volledig of gedeeltelijk dienend voor het vervoer van goederen of zaken binnen het kader van een handelsactiviteit als tussenpersoon.

(1) Het gaat ter zake om een onvoorwaardelijke vrijstelling aangezien deze voertuigen wegens hun aard geacht worden slechts af en toe op de openbare weg te worden gebruikt. Voor het bekomen van deze vrijstelling zijn geen formaliteiten te vervullen.

2° De rijschoolvoertuigen op voorwaarde dat zij eigendom zijn van de autoscholen of van het "Sociaal Fonds voor het vervoer van goederen met motorvoertuigen" en dat zij uitsluitend gebruikt worden om te leren rijden.

NB: Het vervoer van een lading moet uitzonderlijk gerechtvaardigd zijn in het kader van de opleiding.

3° De technische voertuigen van de radio en de televisie d.w.z. het geheel van voertuigen die speciaal zijn aangepast om technisch opnamematerieel of controlematerieel daarvoor te vervoeren. Deze vrijstelling wordt verleend zowel voor de openbare omroepen als voor de privé-zenders.

4° De bibliobussen en de discobussen.

5° De medische vrachtauto's, waarvan de binneninrichting deze is van een medisch kabinet.

6° De aanhangwagens of opleggers - op een blijvende wijze - ingericht als bureau en/of chronometerstand en gebruikt ter gelegenheid van sport-manifestaties.

7° De cateringvoertuigen van de luchthaven die in principe bestemd zijn om permanent binnen de omheining van de luchthaven te rijden. Bij onvoorzienbare omstandigheden (atmosferische omstandigheden, staking van de luchtvaartcontroleurs, omleiding van het verkeer), mogen deze voertuigen op de openbare weg rijden met het oog op de bevoorrading van andere Belgische luchthavens.

8° De landbouwtractoren en hun aanhangwagens. Deze voertuigen zijn principieel ontworpen voor het vervoer op ongebaand terrein.

NB: De landbouwvrachtauto's en hun aanhangwagens zijn, daarentegen, wel belastbaar. Zij kunnen evenwel in aanmerking komen voor de vrijstelling wegens "occasioneel verkeer" onder de "30 dagen-regeling".

Formaliteiten voor het verlenen van de vrijstelling "occasioneel verkeer"

312. De belastingplichtigen die aan de voorwaarde voldoen evenals aan de andere basisvoorwaarden, onderschrijven, bij de voor het Euv. bevoegde Ontv. der directe belastingen, vóór het gebruik op de openbare weg, een aanvraag tot vrijstelling nr 694.1.

Na invulling van de aanvraag door de geïnteresseerde, levert de Ontv. een ritblad en een inlichtingenblad af.

Naast deze twee grote categorieën van vrijgestelde voertuigen, zijn ook nog vrijgesteld van het Euv.:

313. 1° de voertuigen toebehorend aan buitenlandse diplomatieke zendingen, supranationale of internationale organisaties waarvoor een vrijstelling van alle belastingen is voorzien;
- 2° de voertuigen toebehorend aan organismen of instellingen die vrijgesteld zijn van alle belastingen door een organieke wet (intercommunales).

Afdeling 4. – Belastbaar wegennet

314. Er bestaan twee "belastbare" wegennetten naargelang het land van inschrijving van een motorvoertuig:

- elk voertuig, in de zin van nr 297, dat **in België** is of moet zijn ingeschreven, is belastbaar van zodra het op de openbare weg (in de ruimste zin) rijdt (¹).
- elk voertuig, in de zin van nr 297, dat **in het buitenland** is ingeschreven of elk voertuig rijdend onder dekking van een Belgische "handelaarsplaat", is belastbaar van zodra het rijdt op het wegennet in België, dat duidelijk door het KB omschreven is. Dit wegennet kan grotendeels omschreven worden als de autosnelwegen, de autosnelwegeringen en de nationale wegen die deel uitmaken van het hoofdwegennet.

Afdeling 5. – Belastbaar tijdperk

315. Het belastbaar tijdperk wordt bepaald naargelang het land van inschrijving van een motorvoertuig.

In België ingeschreven voertuigen

316. Het Euv. is verschuldigd per opeenvolgende tijdvakken van 12 achtereenvolgende maanden en vangt aan vanaf de dag waarop het belastbare voertuig op de openbare weg rijdt. Het belastbaar tijdperk wordt gerekend van de dag zelf tot de dag ervoor.

Voorbeeld

Een vrachtwagen, 13 ton MTM, 3 assen, euronorm 1, luchtvering, inschrijving DIV op 25.5.2000. De belastingschuldige doet bij de bevoegde Ontv. aangifte van het Euv. op 28 maart 2004 voor onmiddellijk gebruik.

De belastbare periode loopt vanaf 28.3.2004 tot 27.3.2005.

(1) W van 10.6.2001, art. 2 (BS 23.6.2001), inwerkingtreding: 1.1.2001

In het buitenland ingeschreven voertuigen en handelaarsplaten

317. Het belastbaar tijdperk vangt aan vanaf de dag waarop het belastbaar voertuig rijdt op het bij KB vastgestelde wegennet.

Naargelang van de periode dat ze zich op het belastbaar wegennet bevinden, kunnen deze belastingplichtigen kiezen voor betaling per dag, per week, per maand of per jaar.

Afdeling 6. – Belastingsschuldigen

Algemeen

318. De wet duidt de eigenaar van het voertuig aan als hoofdbelastingsschuldige van het Euv., zowel wat de voertuigen ingeschreven in België betreft als deze die in het buitenland ingeschreven zijn.

Wanneer de eigenaar in gebreke blijft voor de betaling, stelt de wet dat:

- de ondernemer, de houder of de bestuurder van het voertuig;
- hoofdelijk gehouden zijn tot betaling van het Euv.;
- onder voorbehoud van hun verhaal tegen de eigenaar.

Hoofdbelastingsschuldige en vervangende belastingsschuldigen - Hoofdelijke aansprakelijkheid

319. De hoofdbelastingsschuldige van het Euv. is de eigenaar van het voertuig.

Een belangrijk deel van het door het Euv. beoogde wagenpark van bedrijfsmotorvoertuigen maakt echter het voorwerp uit van financiële leasingcontracten. In dit geval beschikt de wettelijke eigenaar van het voertuig, met name de leasingmaatschappij, niet over het voertuig en zijn de technische kenmerken, nodig voor de taxatie, hem niet bekend.

Voor alle gevallen, waarbij de voertuigen het voorwerp uitmaken van een leasingcontract, mag derhalve worden aangenomen dat de belastingsschuldige van het Euv. de uitbater (ondernemer) van het voertuig is vermits deze met naam is aangeduid door de wet en de juridische eigenaar van het voertuig niet in de mogelijkheid zal zijn om het Euv. binnen de vereiste termijn te betalen.

Verhaal tegen de eigenaar

Wanneer het Euv., voor om het even welke reden, ingevorderd werd lastens de ondernemer, de houder of de bestuurder van het voertuig, beschikken deze laatsten over een recht op verhaal tegen de eigenaar, (recht dat vreemd is aan de administratie).

Afdeling 7. – Verplichtingen van de belastingschuldige

320. Inzake het Euv. heeft de belastingschuldige de volgende belangrijke verplichtingen:
- aangifte doen van het motorvoertuig of samenstel van voertuigen;
 - het Euv. betalen;
 - het permanent aan boord bewaren van het uitgereikte certificaat;
 - aangifte doen van elke wijziging betreffende het voertuig (schrapping, wijziging) en de fiscale parameters (aantal assen, emissienorm van de motor);
 - het overleggen van de boorddocumenten op elk verzoek van de bevoegde beambten.

Afdeling 8. – Aangifte en betaling

321. De belastingschuldige moet, vóór elk effectief gebruik op de openbare weg, uit eigen beweging, aangifte doen bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst ⁽¹⁾ met een aangifte 694. Op deze aangifte moet hij de gegevens in verband met zijn identiteit en zijn voertuig, conform het inschrijvingsbewijs, mededelen. Aan de hand van deze gegevens bepaalt de bevoegde Ontv. vervolgens het bedrag van de belasting en stelt hij de belastbare periode vast.

Indien de belastingplichtige nalaat uit eigen beweging het Euv. te betalen, geen aangifte onderschrijft of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, zal de bevoegde invorderingsambtenaar het Euv. vestigen op grond van de gegevens waarover hij beschikt, behoudens tegenbewijs van de belastingplichtige.

322. Wanneer de voor een jaar ingediende aangifte niet wordt ingetrokken of gewijzigd, blijft deze geldig voor de volgende jaren.

(1) De kantoren zijn, in afwijking van art. 144 KB/WIB 92, uitsluitend voor het Euv., doorlopend geopend van 9 tot 16 uur.

323. Het Euv. moet, voor de volgende jaren, vóór het begin van ieder belastbaar tijdperk, uit eigen beweging bij de bevoegde invorderingsambtenaar of invorderingsdienst worden betaald.

De in België ingeschreven voertuigen

324. De belastingschuldige van de in België ingeschreven voertuigen moet verplicht het certificaat inzake het Euv. afhalen bij een ontvangkantoor van de Administratie van de invordering. Momenteel zijn er 41 ontvangkantoren bevoegd voor de inning van het Euv. Deze ontvangkantoren werden aangeduid bij ministerieel besluit ⁽¹⁾ volgens ligging, aantal belastingplichtigen, taalwetgeving en afstand van de grenzen. Vanaf 1 januari 2001 hebben de belastingschuldigen wél de mogelijkheid om de aangifte en de betaling te verrichten op het ontvangkantoor waar zij normaal de VB voor hun bedrijfsvoertuigen moeten betalen (daar waar hun woonplaats of maatschappelijke zetel van hun bedrijf gelegen is).

325. Na de betaling wordt het certificaat uitgereikt:

- **onmiddellijk** in geval van betaling bij circulaire- of bankcheque, gecertificeerde en gewaarborgde gekruiste cheque in euro;
- **na creditering** van de rekening van het ontvangkantoor in geval van betaling door overschrijving of storting.

326. Indien de betaling van het Euv. gebeurt op een VB-kantoor wordt enkel een voorlopige kwitantie uitgereikt die tien werkdagen geldig blijft doch enkel op Belgisch grondgebied. Het VB-kantoor moet in dit geval onmiddellijk alle informatie toezenden aan het kantoor dat krachtens het voormeld ministerieel besluit bevoegd is en blijft voor het Euv. Dit Euv.-kantoor moet vervolgens binnen de 3 daaropvolgende werkdagen het officieel certificaat uitreiken.

De in het buitenland ingeschreven voertuigen

327. De aangiften en de betalingen voor de niet in België ingeschreven voertuigen kunnen worden verricht in de verkooppunten ⁽²⁾ in de aangrenzende landen, in de bevoegde douanekantoren en de ontvangkantoren van de Administratie van de invordering.

(1) MB van 9 januari 1995.

(2) Een privé-firma werd door de vijf landen die het Verdrag van 9.2.1994 ondertekenden belast met het oprichten van de verkooppunten in de aangrenzende landen.

Afdeling 9. – Bedragen van het eurovignet

328. De bedragen van het Euv. verschillen in functie van het land van inschrijving van het trekkend voertuig, het aantal assen van het voertuig (of het samenstel van de voertuigen), de belastbare periode of de gebruiksduur op het grondgebied en de emissienorm van het motorvoertuig ⁽¹⁾ (de EURONORM).

329. Bij gebrek aan betrouwbare gegevens in verband met de emissienorm van het motorvoertuig moeten de volgende criteria in aanmerking genomen worden:

- EURONorm «NIET EURO»: alle voertuigen voor de eerste maal ingeschreven vóór 1.10.1993;
- EURONorm «EURO I»: alle voertuigen voor de eerste maal ingeschreven tussen 1.10.1993 en 30.9.1996;
- EURONorm «EURO II»: alle voertuigen voor de eerste maal ingeschreven na 30.9.1996.

330. De bedragen worden als volgt bepaald voor de voertuigen die in **België** zijn of moeten zijn ingeschreven en die nog altijd onderworpen zijn aan een jaarlijkse belasting (z. nochtans nr 333).

| Aantal assen | "EURONORM" | Bedrag van de jaarlijkse belasting |
|---------------------|-------------------|---|
| 4 en meer | NIET EURO | 1.550,00 EUR |
| | EURO I | 1.400,00 EUR |
| | EURO II | 1.250,00 EUR |
| 3 en minder | NIET EURO | 960,00 EUR |
| | EURO I | 850,00 EUR |
| | EURO II | 750,00 EUR |

Voorbeeld

Een tractor, bladvering, 3 ton tarra, 19 ton MTM, 44 ton MTM sleep, 3 assen, euronorm «NIET EURO» + een oplegger, 3,5 ton MTM, bladvering, 3 assen, aangifte Euv. op 1.3.2004 voor onmiddellijk gebruik.

Het certificaat wordt in dit geval uitgereikt voor de periode lopende van 1.3.2004 tot 28.2.2005 en het te betalen bedrag aan Euv. bedraagt 1.550,00 EUR.

(1) De emissienormen zijn vastgesteld door de Richtlijn 88/77/EEG van de Raad van 3 december 1987 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de emissie van gasvormige verontreinigingen door dieselmotoren, bestemd voor het aandrijven van voertuigen.

De voertuigen "NIET-EURO" zijn deze die niet beantwoorden aan de "EURO I" norm of meer.

331. Voor de in het buitenland ingeschreven voertuigen is de belasting als volgt vastgesteld:

| Aantal van assen | "EURONORM" | Jaar | Maand | Week | Dag |
|------------------|------------|--------------|------------|-----------|----------|
| 4 en meer | NIET EURO | 1.550,00 EUR | 155,00 EUR | 41,00 EUR | 8,00 EUR |
| | EURO I | 1.400,00 EUR | 140,00 EUR | 37,00 EUR | 8,00 EUR |
| | EURO II | 1.250,00 EUR | 125,00 EUR | 33,00 EUR | 8,00 EUR |
| 3 en minder | NIET EURO | 960,00 EUR | 96,00 EUR | 26,00 EUR | 8,00 EUR |
| | EURO I | 850,00 EUR | 85,00 EUR | 23,00 EUR | 8,00 EUR |
| | EURO II | 750,00 EUR | 75,00 EUR | 20,00 EUR | 8,00 EUR |

Voorbeeld

Tractor en oplegger, samen 44 ton MTM, meer dan 4 assen, luchtvering, euronorm «NIET EURO», ingeschreven in Italië, chauffeur vraagt een certificaat van 19 augustus 2004 tot en met 22 augustus 2004.

Het te betalen bedrag aan Euv. Bedraagt: 4 x 8 EUR = 32 EUR.

Afdeling 10. – Inningsmodaliteiten betreffende in België ingeschreven voertuigen

Betaling van het eurovignet voor één jaar

332. De wet voert het algemeen principe in van het verschuldigd zijn van het Euv.: voor de voertuigen die in België zijn of moeten zijn ingeschreven, is het Euv. steeds ten belope van het volledig jaarbedrag verschuldigd.

Het Euv. is verschuldigd per opeenvolgende tijdvakken van twaalf achtereenvolgende maanden waarvan het eerste aanvangt op de dag waarop het voertuig op de openbare weg rijdt.

Voor deze voertuigen die in België zijn of moeten zijn ingeschreven wordt m.a.w. de belastbare periode bepaald volgens de datum van ingebruikstelling zoals vermeld op de aangifte nr 694.

Trimestrialisering van de betaling van het eurovignet

333. De regels van deze trimestrialisering zijn de volgende:

- het Euv. blijft verschuldigd voor het hele jaar;

- het algemeen principe bestaat erin dat het Euv. verschuldigd is tegen het jaartarief, per achtereenvolgende periodes van twaalf opeenvolgende maanden;
- op schriftelijk en gemotiveerd verzoek van de belastingplichtige kan het Euv. echter betaald worden, tegen maandtarief, per achtereenvolgende periodes van drie opeenvolgende maanden;
- een betaling voor één kwartaal geeft aanleiding tot de uitreiking van een certificaat met een geldigheidsduur van drie maanden wat de 1^{ste} drie trimesters betreft;
- de vierde storting is gelijk aan het verschil tussen het reeds voor de belastbare periode betaalde bedrag en het jaartarief;
- de betaling van het vierde kwartaal geeft aanleiding tot de uitreiking van een certificaat met een geldigheidsduur overeenstemmend met de volledige belastbare periode.

Voor zover de aangifte van het voertuig na verloop van elke periode van drie maanden niet zou ingetrokken zijn, zal het Euv., verschuldigd voor de overblijvende maanden van de aan de gang zijnde jaarlijkse periode (12 maanden), in geval van gebrek aan spontane betaling vóór het begin van de volgende periode, door de Ontv. van ambtswege worden ingekohierd.

Uit wat voorafgaat volgt dus dat de belastingplichtigen die een aangifte hebben onderschreven waarbij de mogelijkheid tot betaling van het Euv. in vier gelijke stortingen werd gevraagd, in een kohier opgenomen moeten worden wanneer:

- de betaling van één van de stortingen betreffende de tweede, de derde of de vierde periode van drie maanden niet werd uitgevoerd vóór de aanvang van elk van deze periodes (of toch niet vóór de Ontv. tot de inkohiering overgaat);
- de intrekking van de aangifte niet werd uitgevoerd vóór de aanvang van één der driemaandelijke periodes en niet tijdig werd gemeld aan de met de inning belaste Ontv. (of toch niet vóór de Ontv. tot de inkohiering overgaat).

In deze veronderstelling is het in het kohier op te nemen bedrag gelijk aan het nog tot het einde van het jaar of van de lopende periode van 12 maanden verschuldigde bedrag van het Euv., berekend volgens het jaartarief en vermeerderd met een administratieve boete ⁽¹⁾.

(1) Ingeval van inbreuk tegen de wet moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het Euv. betalen, verhoogd met een administratieve boete. De Koning heeft een schaal opgesteld van de administratieve boete die niet meer dan drie maal het bedrag van de ontdoken belasting en niet minder dan 250 EUR mag bedragen (KB 19 december 2001 – BS 29.12.2001).

Voorbeeld

Een vrachtwagen, 3 assen, pneumatische vering, MTM 10 ton, MTM sleep 35 ton, + aanhangwagen, 2 assen, MTM 14 ton.

Beiden zijn, voor de eerste keer, ingeschreven bij DIV op 15.3.2000.

De belastingplichtige diende, schriftelijk en gemotiveerd, een verzoek in om per trimester te betalen vóór werkelijk gebruik op de openbare weg vanaf 14.4.2004. Verschuldigd bedrag aan Euv. en voor welke periode wordt het certificaat uitgereikt ?

Het betreft een samenstel van voertuigen met meer dan 4 assen, euronorm «EURO II» (inschrijving DIV op 15.3.2000) waarvoor het jaartarief van het Euv. 1.250 EUR bedraagt.

De belastbare periode loopt van 14.4.2004 tot 13.4.2005.

Belastingplichtige betaalt, wegens verzoek om trimestrialisering:

- Voor de periode van 14.4.2004 tot 13.7.2004: 375 EUR
= maandtarief, per periode van 3 maand
(periode vermeld op certificaat: 14.4.2004-13.7.2004)
- Voor de periode van 14.7.2004 tot 13.10.2004: 375 EUR
(periode vermeld op certificaat: 14.7.2004-13.10.2004)
- Voor de periode van 14.10.2004 tot 13.1.2005: 375 EUR
(periode vermeld op certificaat: 14.10.2004 -13.1.2005)
- Voor de periode van 14.1.2005 tot 13.4.2005: 125 EUR
= jaartarief – reeds betaald bedrag
(periode vermeld op certificaat: 14.4.2004-13.4.2005)

Vervanging van een voertuig onder hetzelfde inschrijvingsnummer

334.

In geval van vervanging van een voertuig onder hetzelfde inschrijvingsnummer, wordt het Euv. voor een jaar, op verzoek van de belastingplichtige, bij teruggave van het certificaat, in mindering gebracht voor de volledige maanden die nog niet aangevangen zijn van de periode waarvoor het Euv. werd betaald, van het Euv. voor een jaar door de belastingplichtige verschuldigd voor het vervangend voertuig, na aftrek van een bedrag van 25 EUR voor administratiekosten.

Aanhangwagens beurtelings getrokken door meerdere vrachtwagens

335. Deze situatie kan met volgend voorbeeld worden geïllustreerd: een transportbedrijf beschikt over 3 vrachtwagens (van minstens 12 ton MTM – 2 assen) en over één enkele aanhangwagen (2 assen), die beurtelings door de 3 vrachtwagens wordt getrokken naargelang de omvang van de activiteiten en de bestellingen van de onderneming.

In deze veronderstelling moet de vennootschap in kwestie - voor elk van de 3 vrachtwagens - een jaarlijks Euv. categorie "4/+" betalen.

Verandering van tariefcategorie in de loop van het jaarVoorbeeld

336. Het kan b.v. gebeuren dat een belastingplichtige die een aangifte voor een in de lagere categorie (3/-) belastbare vrachtwagen heeft ingediend, in de loop van het belastbaar tijdperk een aanhangwagen verwerft zodanig dat hij in de hogere belastingcategorie (4/+) terechtkomt.

De toestand moet op de volgende wijze worden geregulariseerd:

- 1° de belanghebbende moet de bestaande aangifte intrekken;
 - 2° hij moet het oorspronkelijk uitgereikte certificaat teruggeven;
 - 3° hij moet de nieuwe combinatie van voertuigen aangeven en het nieuw jaarbedrag van het Euv. betalen voor een nieuwe belastbare periode van 12 maanden aanvang nemend op de dag van de ingebruikstelling (z. nr 332);
 - 4° een nieuw certificaat moet hem worden uitgereikt dat deze nieuwe belastbare periode vermeld;
 - 5° het bedrag van het eventueel krediet berekend zoals onder nr 334 mag worden aangewend voor de betaling van de nieuwe belasting.
337. Dit voorbeeld kan op dezelfde manier worden gebruikt bij een wijziging naar een lagere tariefcategorie.

Inning van het Euv. voor voertuigen die rijden onder dekking van een Belgische "handelaars-" of "proefrittenplaat"

338. a) Gelet op het feit dat de onder dekking van een "handelaarsplaat" rijdende voertuigen niet zijn ingeschreven en dus niet onder de bepalingen van de wet van 27.12.1994 vallen, moeten ze worden belast op dezelfde wijze als de in het buitenland ingeschreven voertuigen.

Bijgevolg is het Euv. voor de beschouwde voertuigen slechts verschuldigd wanneer ze op het door de Koning aangeduide wegennet rijden en kan het per dag, per week, per maand of per jaar worden betaald.

- b) Een voertuig mag slechts onder dekking van een proefrittenplaat worden gebruikt in beperkend opgesomde situaties die in elk geval het "nuttige" vervoer van goederen uitsluiten.

Bijgevolg is geen enkel onder dekking van een proefrittenplaat op regelmatige wijze rijdend voertuig aan het Euv. onderworpen.

Vervanging van voertuigen onder een andere nummerplaat

339. Het gebeurt meer en meer dat vervoerders - voor eigen rekening of voor rekening van derden - de op hun naam ingeschreven voertuigen buiten gebruik stellen en vervangen door in leasing genomen voertuigen die dientengevolge op naam van de leasingmaatschappij zijn ingeschreven.

In dergelijk geval, en voor zover de belastingschuldige van het Euv. dezelfde is voor elk van de twee voertuigen, is de Ontv. gemachtigd om het bedrag van de terugbetaling die in principe voor het buiten gebruik gesteld voertuig te verlenen is (en berekend volgens de gebruikelijke regels) af te trekken van het bedrag van het voor het vervangend voertuig verschuldigd Euv.

Afdeling 11. – Inningsmodaliteiten betreffende in het buitenland ingeschreven voertuigen

Inning lastens buitenlandse belastingplichtigen

340. In de huidige stand van zaken moet het Euv. betaald zijn op het ogenblik dat de in het buitenland ingeschreven voertuigen het Belgisch grondgebied binnenrijden en het belastbaar wegennet gebruiken.

Een privé-firma werd door de landen die het Verdrag van 9.2.1994 ondertekenden, belast met het oprichten van de verkooppunten in de aangrenzende landen.

Daarnaast kunnen belastingschuldigen ook terecht op de bevoegde douanekantoren en de ontvangkantoren van de Administratie van de invordering.

341. Wat de in het buitenland ingeschreven voertuigen betreft, hebben de belastingschuldigen van het Euv. keuze tussen de volgende mogelijkheden: betaling van een Euv. voor één dag, één week, één maand of één jaar.

Voor de toepassing van deze regel moet worden verstaan:

- a) onder "dag": iedere kalenderdag van 0 u 00 tot 24 u 00;
- b) onder "week": elk tijdperk van 7 opeenvolgende dagen, in de zin van 0;
- c) onder "maand": elk tijdperk van 28, 29, 30 of 31 dagen, naargelang het geval, berekend van de zoveelste tot de dag voor de zoveelste;
- d) onder "jaar": elke periode van 365 of 366 dagen, volgens het geval, berekend van de zoveelste tot de dag voor de zoveelste.

In België verrichte betalingen voor in het buitenland ingeschreven voertuigen

1ste geval

342. Een betaling kan worden verricht voor één dag, een week, een maand of zelfs een jaar op om het even welk tijdstip voorafgaand aan het begin van de geldigheidsduur van het certificaat.

Het is b.v. mogelijk op 20.1.2004 een Euv. te betalen geldig voor het maandelijks tijdperk van 25.4 tot 24.5.2004 of voor de dag van 1.6.2004.

2de geval

343. Wanneer het Euv. is betaald voor een in het buitenland ingeschreven voertuig, wordt voor iedere ononderbroken periode slechts één enkel certificaat uitgereikt.

Voorbeeld

Een Franse belastingplichtige betaalt op 20.1.2004 voor een voertuig van de categorie "EURO I", "4/+", een Euv. voor de maand februari 2004 en voor een week van de maand maart 2004 beginnend op 1 maart.

Het bedrag van het Euv. zal gelijk zijn aan de som van het tarief verschuldigd voor een maand (140 EUR) en van het tarief verschuldigd voor een week (37 EUR) hetzij 177 EUR.

Het - enig - uitgereikt certificaat zal een geldigheidsduur hebben van 1.2.2004 tot 7.3.2004.

Afdeling 12. – Certificaat

Algemeen

344. Bij de betaling van het Euv. wordt door de Ontv. aan de belastingplichtige een certificaat uitgereikt waarvan het model vastgelegd is door de Minister van Financiën. Dit certificaat is gemeenschappelijk voor de deelnemende landen.

Het Euv. is een certificaat dat als boorddocument bedoeld is. Het moet permanent aan boord van het voertuig bewaard worden en is over te leggen op elk verzoek van de bevoegde beambten van het toezicht.

Vervanging van het certificaat

345. Het certificaat betreffende het Euv. voor 1 jaar wordt, zonder kosten, vervangen in geval van:

- teruggave en wanneer de identificatie mogelijk is;
- in de gevallen waarin het certificaat werd vernield ten gevolge van een ramp en het bewijs van de vernietiging wordt geleverd (het bewijs van vernietiging kan door alle middelen, behalve de eed worden geleverd);
- in geval van verlies of diefstal van het certificaat alleen mits afgifte van een verklaring op erewoord van onvrijwillige buitenbezitstelling;
- in geval van verlies of diefstal van alle boorddocumenten op voorlegging van het duplicaat van het inschrijvingsbewijs.

Diefstal en verlies van documenten en/of voertuigen

Bij diefstal of verlies van het certificaat, van de nummerplaat of van het voertuig doen zich de volgende mogelijkheden voor:

1ste geval - verlies of diefstal van het certificaat alleen

346. Tegen afgifte van een verklaring op erewoord van onvrijwillige buitenbezitstelling mag een nieuw certificaat van betaling van het Euv. worden uitgereikt (zonder aanrekening van administratiekosten) voor dezelfde belastbare periode als op het oorspronkelijk certificaat. Er wordt melding van gemaakt op de oorspronkelijke aangifte.

2de geval - verlies of diefstal van alle boorddocumenten

347. Op voorlegging van het duplicaat van het inschrijvingsbewijs mag een nieuw certificaat van betaling van het Euv. worden uitgereikt (zonder aanrekening van administratiekosten) voor dezelfde belastbare periode als op het oorspronkelijk certificaat. Er wordt melding van gemaakt op de oorspronkelijke aangifte.

3de geval - verlies of diefstal van de nummerplaat

348. In deze veronderstelling, moet het voertuig onder een nieuwe nummerplaat worden ingeschreven en de gestolen of verloren nummerplaat zal, hetzij ambtshalve, hetzij op vraag van de houder, door de DIV worden geschrapt.

De volgende modaliteiten zijn van toepassing:

- 1° de belanghebbende moet het voor de oude nummerplaat uitgereikt certificaat van betaling teruggeven. Gaat het om een belastingplichtige die gekozen heeft voor de betaling per trimester, dan zal het lopende certificaat worden geëist;
- 2° de Ontv. berekent het bedrag van de terugbetaling (de niet aangevangen maanden van het belastbaar tijdperk verminderd met de administratiekosten) dat, ingevolge de teruggave voor de oude nummerplaat uitgereikte certificaat, kan worden toegekend;
- 3° de belanghebbende onderschrijft een aangifte voor zijn nieuwe inschrijving;
- 4° hij betaalt het bedrag van het voor het gehele jaar verschuldigde Euv. (eventueel met de optie voor trimestrialisering). In de mate van het mogelijke, mag dit bedrag onmiddellijk met het onder het 2^{de} berekende bedrag van terugbetaling worden verminderd.

4de geval - diefstal van het voertuig en van de boorddocumenten

349. In deze veronderstelling kunnen zich twee situaties voordoen:

- a) het gestolen voertuig wordt niet vervangen: op voorlegging van het bericht van schrapping van het gestolen voertuig kan de terugbetaling worden voorgesteld volgens de gebruikelijke regels; om omslachtige procedures te vermijden wordt aangeraden om ook de aangifte onmiddellijk in te trekken;
- b) het gestolen voertuig wordt vervangen: het vervangend voertuig moet onder een nieuwe nummerplaat worden ingeschreven en het nummer van de gestolen plaat zal, hetzij ambtshalve, hetzij op vraag van de houder, door de DIV worden geschrapt.

De volgende modaliteiten zijn van toepassing:

- 1° de belanghebbende moet de aangifte van het gestolen voertuig intrekken;
- 2° de Ontv. berekent het bedrag van de terugbetaling (niet aangevangen maanden van het belastbaar tijdperk verminderd met de administratiekosten) dat kan worden toegekend ingevolge de intrekking van de aangifte van het gestolen voertuig;

3° de belanghebbende onderschrijft een aangifte voor zijn nieuwe inschrijving;

4° hij betaalt het bedrag van het voor het gehele jaar verschuldigde Euv. In de mate van het mogelijke mag dit bedrag onmiddellijk met het onder het 2^{de} berekende bedrag van terugbetaling worden verminderd.

Afdeling 13. – Bezwaarschriften

350. Bij gebrek aan bijzondere en specifieke bepalingen in de W 27.12.1994 tot invoering van het Euv., moeten de bezwaarschriften worden ingediend in de vormen en binnen de termijnen voorzien bij de art. 366 en 371, WIB 92.

Wat betreft de bezwaarschriften tegen het Euv. en/of de boete, ingediend door in het buitenland gevestigde natuurlijke of rechtspersonen, is de bevoegde gew. dir. (tax.) diegene in wiens ambtsgebied het Euv. en de boete, hetzij door een ontvangkantoor der directe belastingen, hetzij door een douanediensdienst werden geïnd.

Bij uitzondering en gelet op het specifiek karakter van het Euv., mogen de schriftelijke aanvragen van buitenlandse vervoerders, gericht aan de Centrale diensten van de douane en accijnzen of van de invordering, als regelmatige bezwaarschriften worden beschouwd.

Afdeling 14. – Ambtshalve ontheffingen

351. Om dezelfde redenen als aangehaald sub nr 356, moeten de ambtshalve ontheffingen, met inachtneming van de voorwaarden voorzien bij art. 376, §§ 1 en 2, WIB 92, worden uitgevoerd door de gew. dir. (tax.) op voorstel van de bevoegde Ontv.

Afdeling 15. – Terugbetalingen

352. De voorstellen tot terugbetaling moeten door de Ontv. worden overgemaakt aan de bevoegde gew. dir. (tax.). Deze gew. dir. (tax.) wordt verzocht deze dossiers zonder uitstel te behandelen.

353. Deze regel is niet van toepassing op de proportionele terugbetalingen waarvan sprake hieronder in nr 356 en 360.

Terugbetaling van het eurovignet voor één jaar

354. De terugbetaling van het Euv. voor één jaar is mogelijk op verzoek van de belastingschuldige tegen teruggave van het certificaat ten belope van de nog niet aangevangen volledige maanden van het belastbaar tijdperk waarvoor het Euv. werd betaald en na aftrek van een bedrag van 25 EUR voor administratiekosten, in geval van:

- schrapping van de nummerplaat en/of de intrekking van de aangifte;
- bij een wijziging van de fiscale parameters van het voertuig (aantal assen, emissienorm van de motor).

Terugbetaling in geval van gespreide betaling

355. In geval de belastingschuldige de gespreide betaling van het Euv. bekomen heeft, moet de met de inv. belaste ambtenaar of dienst op verzoek van deze belastingplichtige, bij:

- schrapping van de nummerplaat en/of de intrekking van de aangifte;
- wijziging van de fiscale parameters van het voertuig (aantal assen, emissienorm van de motor);
- vervanging van het voertuig;

respectievelijk terugbetalen of aanrekenen, volgens de volgende formule:

$$B = \{ Euv' - (Euv \times n/360) \} - 25 \text{ EUR.}$$

B staat voor het totaal bedrag van de teruggave of van het aan te rekenen bedrag;

Euv' staat voor het bedrag van het Euv. dat voor het voertuig reeds werd betaald in het kader van de gespreide betaling;

Euv staat voor het jaarbedrag dat voor het voertuig verschuldigd is;

n staat voor de aangevangen volledige dagen van de belastbare periode waarbij iedere maand word beschouwd als een geheel van 30 dagen. Dit cijfer moet steeds afgerond worden op het hogere veelvoud van 30;

25 EUR is het wettelijk voorziene bedrag van de administratiekosten.

Proportionele terugbetaling wegens inactiviteit

Algemeen

356. Voor de voertuigen die in België zijn of moeten zijn ingeschreven kan een proportionele terugbetaling van het Euv. worden aangevraagd ten belope van de periode van inactiviteit tijdens de belastbare periode.

Bedrag van de terugbetaling

357. Deze terugbetaling is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periode van inactiviteit respectievelijk 30 of 60 dagen bedraagt.

358. Het terug te betalen bedrag wordt verminderd met 25,00 EUR voor administratiekosten. Het wordt als volgt berekend:

| Assen | "EURONORM" | Jaarlijkse belasting | Terugbetaling voor 1 maandinactiviteit (verminderd met administratiekosten) | Terugbetaling voor 2 maandeninactiviteit (verminderd met administratiekosten) |
|-------------|------------|----------------------|---|---|
| 4 en meer | NIET-EURO | 1.550,00 EUR | 104,17 EUR | 233,34 EUR |
| | EURO I | 1.400,00 EUR | 91,67 EUR | 208,34 EUR |
| | EURO II | 1.250,00 EUR | 79,17 EUR | 183,34 EUR |
| 3 en minder | NIET-EURO | 960,00 EUR | 55,00 EUR | 135,00 EUR |
| | EURO I | 850,00 EUR | 45,83 EUR | 116,66 EUR |
| | EURO II | 750,00 EUR | 37,50 EUR | 100,00 EUR |

Procedure

359. De aanvraag moet worden ingediend **bij de bevoegde gew. dir. (inv.)** uiterlijk binnen een termijn van zes maanden te rekenen vanaf de laatste dag van de belastbare periode.

Het komt aan de Koning toe de wijze te bepalen waarop de inactiviteit moet worden bewezen. De meest gangbare documenten daartoe zijn ⁽¹⁾:

- documenten uitgereikt in het kader van de arbeidsreglementering;
- documenten nopens de sociale wetgeving;
- documenten nopens de rij- en rusttijden;
- vrachtbrieven;
- documenten in verband met herstellingen aan het voertuig.

Het is daarenboven toegestaan dat de periode van 30 of 60 dagen, al naargelang het geval, is bereikt wanneer zonder verdere verduidelijking kan worden aangetoond dat het voertuig niet op de openbare weg werd gebruikt tijdens alle weekends, wettelijke feestdagen of de jaarlijkse vakanties. De dagen waarop in het buitenland, meer specifiek in een "niet-eurovignetland", wordt gereden, mogen eveneens in aanmerking worden genomen om de periode van inactiviteit te bepalen.

(1) KB van 19.12.2001 (BS 29.12.2001)

Voorbeeld

Vrachtwagen, 3 assen, 14 ton MTM, andere dan luchtvering, inschrijving DIV op 15.1.2000, aangifte Euv. op 18.2.2004. De eigenaar bewijst dat het voertuig gedurende 60 dagen niet gereden heeft gedurende het belastbaar tijdperk.

Hoeveel moet er oorspronkelijk betaald worden inzake Euv. ?
Hoeveel moet er terugbetaald worden ?

Oorspronkelijk te betalen Euv.:

Betreft motorvoertuig met 3 assen en euronorm «EURO II»

Belastbaar tijdperk: 18.2.2004 tot 17.2.2005

Te betalen Euv.: 750,00 EUR

Proportionele terugbetaling wegens inactiviteit van 60 dagen: 100,00 EUR

Bijzondere maatregel van het Vlaamse Gewest:

Proportionele terugbetaling wegens gebruik van het wegennet waarop tolgeld wordt geheven ⁽¹⁾

Algemeen

360. Indien één van de Verdragsluitende Partijen beslist om de heffing van het gebruiksrecht te beëindigen en een tolheffing in te voeren, waardoor het gemeenschappelijk belastbaar grondgebied inzake het gebruiksrecht wordt gewijzigd, kunnen de voertuigen die in België zijn of moeten zijn ingeschreven, een proportionele teruggave van het eurovignet bekomen ten belope van de periodes van gebruik tijdens de belastbare periode van het wegennet waarop dat tolgeld geheven wordt.

Deze maatregel geldt enkel voor de belastingplichtigen die wonen of gevestigd zijn in het Vlaamse Gewest.

Bedrag van de terugbetaling

361. Deze terugbetaling is gelijk aan één of twee twaalfden van het jaarbedrag naargelang de periodes van gebruik van voormeld wegennet waarop tolgeld wordt geheven respectievelijk minstens 30 of 60 dagen bedragen.

(1) Het decreet van 27 juni 2003 van de Vlaamse Gemeenschap (BS 12.9.2003) houdende bepalingen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 2003.

Het terug te betalen bedrag wordt verminderd met 25 EUR voor administratiekosten indien deze maatregel niet cumulatief wordt toegepast met deze van de proportionele terugbetaling wegens inactiviteit (z. nr 356).

Afdeling 16. – Bestrafing van inbreuken

Algemeen

362. Zoals uit de vorige hoofdstukken blijkt, zijn de aan het Euv. onderworpen belastingschuldigen ertoe gehouden verscheidene verplichtingen na te leven:

- het spontaan indienen van een aangifte inzake Euv. betreffende het te belasten motorvoertuig of samenstel van voertuigen;
- het betalen van deze belasting;
- het permanent aan boord bewaren van het uitgereikte certificaat als het voertuig zich in een belastbare toestand bevindt;
- het mededelen van elke wijziging betreffende het voertuig (schrapping, wijziging configuratie) en de fiscale parameters (aantal assen, emissienorm van de motor);
- het overleggen van de boorddocumenten op elk verzoek van de bevoegde beambten (de ambtenaren van de Administratie der douane en accijnzen, de leden van de federale politiekorpsen, de controleurs van het bestuur van het vervoer te land, dragers van hun uniform).

Elke overtreding van deze bepalingen wordt gelijkgesteld met niet-betaling van het Euv.

Administratieve boete

363. In geval van inbreuk tegen de huidige wet moet de belastingplichtige het ontdoken bedrag van het Euv. betalen, verhoogd met een administratieve boete. Naargelang van de overtreding wordt er een bepaalde schaal toegepast van de administratieve boete die niet meer dan drie maal het bedrag van de ontdoken belasting en niet minder dan 250 EUR mag bedragen.

De schaal van de administratieve boete wordt als volgt weergegeven:

Afdeling 17. – Inkohiering

367. Indien de belastingplichtige nalaat uit eigen beweging het Euv. te betalen, geen aangifte onderschrijft of op de aangifte onjuiste gegevens over het voertuig vermeldt, zal de bevoegde invorderingsambtenaar het Euv. vestigen door inkohiering op grond van gegevens waarover hij beschikt.
368. Aangezien inzake Euv. dezelfde procedureregels worden gevolgd als inzake de overige met de IB gelijkgestelde belastingen kan de voor een aj. verschuldigde belasting op geldige wijze worden gevestigd tot 30 juni van het jaar dat volgt op dat waarnaar het aj. wordt genoemd (z. art. 359 WIB 92).
369. In een aantal gevallen zoals b.v. in geval van niet-aangifte mag de belasting of de aanvullende belasting worden gevestigd gedurende drie jaar vanaf 1 januari van het jaar waarnaar het aj. wordt genoemd en waarvoor de belasting is verschuldigd.