

Brussel, 07 december 2015

## **NOTA FEDBETON : KILOMETERHEFFINGEN 2016**

**Vanaf 1 april 2016 wordt het Eurovignet voor de betonmixers vervangen door de nieuwe kilometerheffing. De drie Regio's; Vlaanderen, Brussel en Wallonië hebben daarover akkoorden gesloten. Er zitten bepaalde elementen van deze regionale reglementeringen in de gemene deler; andere worden door elke Regio autonoom bepaald.**



De kilometerheffing legt een bijzonder zware, zelfs **dubbele hypotheek** op de schouders van de sector van het stortklaar beton. De sector bekleedt een strategische plaats in het Bouwbedrijf en levert in België om en bij de 12 miljoen kubieke meter stortklaar beton op de bouwerven; van de kleinste werf tot het grootste project; de sector staat voor een directe tewerkstelling van 4 000 personen waarvan ca. 2 200 betonmixer chauffeurs. Elk van hen heeft gemiddeld 3 tot 4 werven per dag te leveren met stortklaar beton.



De kilometerheffing zal de sector van het stortklaar beton, die zeer klantgericht is en het beton just in time levert, dus **in twee fases** treffen. Inderdaad, **via de aanvoer van de grondstoffen (1)** die nog in zeer aanzienlijke mate via de weg gebeurt omdat niet alle toeleveranciers van de betoncentrales aan het water zijn gelegen met hun exploitatie en/of de betoncentrale ook niet aan een bevaarbare waterweg ligt. Het vervoer per as is dan de enige oplossing en de extra kost van de door hen betaalde kilometerheffing zal doorgerekend worden aan de betoncentrales.



Na de in de betoncentrale aangeleverde materialen verwerkt te hebben tot stortklaar beton, dient de betonproducent in een tweede fase **dit bouw materiaal ook nog naar de werven te vervoeren (2)**. Hier is er, gezien de bijzonder korte tijdsspanne om het vers beton binnen de 100 minuten verwerkt te hebben en de ligging van de werven, ueberhaupt geen andere oplossing dan het beton met betonmixers te vervoeren.

De kilometerheffing brengt dus een aanzienlijke verhoging met zich van de logistieke kost.

Het afschaffen van het eurovignet in België is maar een schrale compensatie als men mits enig rekenwerk, dat voor elke van de 270 betoncentrales tot een ander becijferd resultaat zal leiden, toch moet besluiten dat de kilometerheffing per betonmixer absoluut zeker een veelvoud zal zijn van het jaarlijkse, forfaitaire eurovignet.



**Dit alles in acht genomen, kan niet worden uitgesloten dat ondernemingen actief in de sector van het stortklaar beton deze bijkomende kost aan hun klanten zullen doorrekenen. Het behoort echter aan elke onderneming afzonderlijk toe om hierover op zelfstandige wijze te beslissen.**

**Simulaties gebaseerd op de aanvoer van de grondstoffen en het transport van beton naar de werven tonen aan dat de kostprijs van beton gevoelig zal stijgen.**

Contact : De Heer René Van den Broeck  
Directeur FEDBETON VZW  
Tel : 02/735 01 93  
GSM : 0475/41 99 14  
[www.fedbeton.be](http://www.fedbeton.be)  
[info@fedbeton.be](mailto:info@fedbeton.be)

De sector van het stortklaar beton (SB) omvat in België zowat 270 betoncentrales voor ongeveer 160 ondernemingen. Hij produceert jaarlijks om en bij de 12,5 miljoen kubieke meter beton (cijfers 2014), zijnde ongeveer één m<sup>3</sup> stortklaar beton per inwoner per jaar, wat hem tot de belangrijkste producent van bouwmaterialen maakt. Meer dan 2 200 betonmixers en zowat 300 betonpompen leveren dagelijks beton aan de 160 000 arbeiders van het Bouwbedrijf die het stortklaar beton plaatsen.