

Ben Weyts

Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand,
Toerisme en Dierenwelzijn

Martelaarsplein 7

1000 BRUSSEL

T 02 552 66 00

F 02 552 66 01

Kabinet.weyts@vlaanderen.be

www.vlaanderen.be

Fedbeton vzw

tav Dhr R. Van den Broeck

Vorstlaan 68

1170 Brussel

uw bericht

van uw

kenmerk

ons kenmerk bijlagen

7/7/2015

RvdB/TS/150707A KAB 2015 IJ 3914 884

vragen naar/e-mail

telefoonnummer

datum

Eric Kenis

ericjm.kenis@mow.vlaanderen.be

02 553 72 94

03 SEP. 2015

Betreft: kilometerheffing vrachtwagens

Geachte heer Van den Broeck,

Ik heb uw brief dd 7 juli 2015 inzake de kilometerheffing voor betonmixers en betonpompen ontvangen en met veel aandacht doorgenomen. Hieronder vindt u een antwoord, zoals afgestemd met collega Turtelboom, Vlaams minister bevoegd voor onder meer de fiscaliteit.

Ik dien u te melden dat de door u vermeldde betonmixers, onder het materieel toepassingsgebied van de kilometerheffing vallen.

De definitie van voertuigen die gevat zijn door de kilometerheffing is vastgesteld in de Europese Richtlijn (1999/62/EC) en luidt als volgt : 'een motorvoertuig of een samenstel van voertuigen bedoeld of gebruikt voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan de MTM meer dan 3,5 ton bedraagt'.

Ook in de memorie van toelichting bij het decreet kilometerheffing is het volgende gesteld.

"Aangezien onder deze definitie geen 'uitsluitend' gebruik voor goederenvervoer vereist is, vallen onder meer volgende **voertuigen** (in de mate dat hun maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt) **voor gemengd gebruik ook onder het toepassingsgebied van de kilometerheffing** als ze bedoeld zijn of gebruikt worden voor vervoer van goederen over de weg (deze lijst is puur exemplatief/niet limitatief):

- marktwagens en winkelwagens;
- vacuümcleaners/aalputreinigers, rioolreinigers, zuigwagens (in de mate dat ze het geëxtraheerde afval ook vervoeren);
- huisvuilophaalwagens;
- chapewagens;
- rijdende eetkramen;
- betonpompmixers;
- takelwagens;
- kermiswagens;"

Het klopt dat in de huidige wetgeving inzake eurovignet andere vrijstellingsregels gelden.

Bij de bepaling van het toepassingsgebied van het Eurovignet, dat nu volledig zal vervallen bij de invoer van de kilometerheffing was er – in lijn met de eerdere versies van de Europese eurovignetrichtlijn (1999/62/EG) - enkel sprake van 'motorvoertuigen uitsluitend bestemd voor het vervoer van goederen over de weg', hetgeen door de rechtspraak geïnterpreteerd werd als uitsluiting van voertuigen voor gemengd gebruik uit het toepassingsgebied van het eurovignet. Deze eerdere lijn in de rechtspraak kan evenwel niet worden doorgetrokken voor de kilometerheffing waarbij geen sprake meer zal zijn van 'uitsluitend gebruik'

Ik dien aldus te moeten concluderen **dat voor betonmixers geen vrijstelling kan worden voorzien.**

Betonpompen:

Gezien de aard van deze voertuigen én op voorwaarde dat ze geen enkele mogelijkheid vertonen om potentieel ook goederen of materialen (zoals stortklaar beton) te vervoeren, ligt een kwalificatie minder voor de hand.

Ik heb aan collega Turtelboom gevraagd te duiden in hoeverre deze voertuigen al dan niet onderhevig zullen zijn aan de kilometerheffing, en zij zal niet nalaten u hierover tijdig te informeren.

De invoering van de kilometerheffing kadert in de filosofie van 'de gebruiker/ de vervuiler betaalt', waarbij een taxatie op basis van bezit gaandeweg wordt vervangen door een vergoeding voor het reële gebruik van de weg.

De kilometerheffing zal overigens verschuldigd zijn door *alle* betreffende voertuigen, ongeacht hun plaats van registratie of nationaliteit van de chauffeur,

Bovendien zal de heffing in beginsel slechts **op een beperkt aantal** wegen van toepassing zijn, en wordt het tarief ook gedifferentieerd naar de milieukarakteristieken van het voertuig. In uw bijgevoegde inschatting spreekt u van gemiddelde reisafstand. Om een meer realistische inschatting te verkrijgen, kan u dit verminderen met het aantal kilometer dat het voertuig op onderliggend, niet belast, wegennet rijdt.

Tevens valt het Eurovignet voor het gebruik van het Belgische wegennet weg, en wordt de (jaarlijkse) verkeersbelasting sterk beperkt

- tot 0 euro voor de voertuigen met MTT groter dan 3,5 ton en minder dan 12 ton, en
- tot de Europees geldende minima voor de voertuigen met een MTT gelijk of groter aan 12 ton.

Ik hoop u met deze motivering voldoende geïnformeerd te hebben. Mijn kabinet staat tot uw beschikking voor verdere vragen ter verduidelijking.

Met de meeste hoogachting,



Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken,
Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn