

René Van den Broeck

[info@fedbeton.be](mailto:info@fedbeton.be)

Directeur

Tel : 02 735 01 93

Fax : /

**Ter attentie van De Heer Pascal Smet**

Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering  
belast met Mobiliteit en Openbare Werken

Koning Albert II laan 37

1030 Brussel

Onze Ref. : RVDB/TS/150707

Uw Ref. :

Brussel, 7 juli 2015

Mijnheer de Minister,

### **Kilometerheffing in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

De Federatie voor Stortklaar Beton vertegenwoordigt de belangen van de producenten van stortklaar beton, de betonpomp- en/of betonmixerverhuurbedrijven, de zelfstandige betonmixer chauffeurs en de zelfstandige betonpomp bedienaars in België. We spreken dan ook al snel, om concreet te worden naar uw bevoegdheden toe inzake Mobiliteit, over 2200 betonmixers (vrachtwagens met een roterende mixerton) en 400 betonpompen \*\* (zie bijlage 1)

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering zal ten vroegste op 1 januari 2016 reeds een kilometerheffing implementeren. De andere regio's zouden naar verluidt gelijke tred houden.

De leden van FEDBETON mogen de doelstelling en de insteek van die operatie dan wel begrijpen; doch zijn zeer bekommerd om de gevolgen van een dergelijke – laat het gezegd zijn – dure kilometerheffing. (zie bijlage 2)

Onze leden - de producenten van stortklaar beton - leveren in de bouwsector HET meest vereiste basismateriaal van allemaal; met name "het stortklaar beton". Circa 12 miljoen kubieke meter stortklaar beton worden jaarlijks geproduceerd en met betonmixers naar de bouwerven vervoerd.

Eerst worden grondstoffen aangeleverd in de betoncentrale (fabriek) om vervolgens hiermee beton mee te maken. De aanvoer van grondstoffen is een eerste kilometerheffing en het transport van het beton naar de werf een tweede.. KilometerheffingEN die per slot van rekening idealiter zouden moeten kunnen doorgerekend worden aan de aannemer; die er verder stroomafwaarts mee terecht moet bij de eindklant....de particuliere of openbare bouwheer. Doch in die ideale wereld bevindt onze sector zich reeds sinds lang niet meer... de realiteit is helemaal anders..

Het economisch landschap van de bouwnijverheid staat de laatste jaren onder enorme druk van een aantal fenomenen, zeg maar dalende conjunctuur, minder overheidsopdrachten, sociale dumping, etc.



In deze context zal het nauwelijks mogelijk zijn de nieuwe kost aan de klant door te rekenen. De sector van stortklaar beton zal hierdoor ca. 36 mio EUR extra last moeten dragen. De simulatie in bijlage toont aan dat dit een verzesvoudiging is van de last van het Eurovignet. Menig van onze leden hebben al geen financiële ruimte meer en wij vrezen zware gevolgen voor hun voortbestaan en de tewerkstelling. Onze leden zorgen immers op heden voor 4000 directe arbeidsplaatsen.

Wij dringen duidelijk aan voor een additionele compensatie of een herziening van de toepassing van de kilometerheffing.

Naast deze algemene situering van ons dossier hadden wij ook graag uw bijzondere aandacht gekregen voor de betonpompen \*\*. Deze op chassis gemonteerde werktuigmachines vervoeren geen goederen; zij verplaatsen zich over de openbare weg van de ene naar de volgende werf en hebben zo dagelijks gemiddeld op een 2- tot 4-tal werven beton te pompen – dit al naargelang de omvang van het pompwerk en andere factoren die een rol kunnen spelen.

De betonpompen zijn, omwille van het feit dat ze geen goederen vervoeren, vrijgesteld van het Eurovignet. **Wij durven te hopen dat zij in het voorliggende plan van de kilometertaks hun statuut van vrijstelling behouden en niet onderworpen zullen worden aan de kilometertaks. Kan U ons dit laten bevestigen door uw Kabinet zodat wij onze leden hierover kunnen berichten ?**

Ons te uwer beschikking houdende voor verdere informatie die U of uw medewerkers hieromtrent zouden mogen wensen en verhopende uw inzichten in deze te mogen vernemen, tekenen wij Mijnheer De Minister, met de meeste hoogachting.

René Van den Broeck  
Directeur

Marc Jonckheere  
Voorzitter

Bijlage 1 : 3 foto's

Bijlage 2 : berekening impact