

U BENT WERKGEVER OF WERKNEMER IN DE BOUWSECTOR?

U wenst betrokken te worden bij de campagne van het navb over veiligheid bij de levering en verplaatsing van bouwmaterialen?

ENGAGEER U! ONDERTEKEN HET CHARTER!

Of u nu **werkgever of werknemer** uit de sector bent, er is een **specifiek charter uitgewerkt voor u**.

Onderteken het charter en ontvang uw promotiemateriaal waaronder een aantal promotiestickers.

ELKE MAAND EEN CHARMEEWEEKEND TE WINNEN!

Kleef de sticker op een zichtbare plaats op uw werven (op een voertuig of een andere plaats), neem er een foto van en e-mail die naar leverveilig@constructiv.be met vermelding van uw contactgegevens.

Aan het einde van elke maand zal een winnaar geloot worden die een Bongobon 'Charmeweekend' ontvangt (ter waarde van € 134,90).

De charters en meer inlichtingen vindt u op www.leverveilig.be!

Ook de goede praktijkvoorbeelden die verstuurd worden naar leverveilig@constructiv.be, zullen na validatie op de website verschijnen met vermelding van uw naam.

Vu.: Carl Heynman, Koningstraat 132/4, 1000 Brussel



POL PALLET

BENNY BETON

**VEILIG MET
PALLETEN EN BETON,
DAAR DRAAIT HET OM !**

www.leverveilig.be

Campagne "Lever veilig". Een initiatief van

Op de hoogte blijven van de campagne? Deelnemen aan de wedstrijd?

Een goede praktijk melden?

Surf naar www.leverveilig.be of mail naar leverveilig@constructiv.be

Neem ook een kijkje op de Facebookpagina van het navb:

 www.facebook.com/navb-cnac-constructiv

**VEILIG MET
PALLETEN EN BETON,
DAAR DRAAIT HET OM!**

BOUWMATERIALEN LEVEREN EN VERPLAATSEN, EEN RISICO?

Het navb, het preventie-instituut van de bouw, heeft zopas een nieuwe campagne gelanceerd. Samen met zijn sociale partners en campagnepartners zal het navb zijn aandacht richten op het veilige verloop van het leverings- en behandelingsproces van bouwmaterialen, van in het magazijn van de handelaar tot de verplaatsing op de werf door de arbeiders.

Tijdens de afgelopen jaren is het aantal ernstige ongevallen tijdens de levering of de verplaatsing van bouwmaterialen op de werf onrustwekkend gestegen.

Deze ongevallen hebben al te vaak ingrijpende gevolgen voor de werknemer. Ze kunnen nochtans vermeden worden!

Daarvoor is het echter nodig dat iedereen die een rol speelt in het bouwproces, goed gesensibiliseerd en goed geïnformeerd wordt over de risico's en preventiemaatregelen met betrekking tot de levering van bouwmaterialen.

Dankzij een goede coördinatie van de activiteiten en een betere communicatie tussen de verschillende partijen, het gebruik van geschikte beschermingsmiddelen en een goede opleiding, kunnen gevaarlijke situaties en de ernst van de letsels na een ongeval sterk verminderd worden.

DE LEVERING VAN BOUWMATERIALEN? VIER AANDACHTSPUNTEN ...

Bij de handelaar

Zelfs wanneer het magazijn van de bouwhandelaar goed geordend is, houdt het bepaalde gevaren in: er is veelsoortig verkeer, want vrachtwagens, heftrucks, auto's en voetgangers kunnen zich er in elkaars buurt verplaatsen in kleine ruimtes waar het zicht beperkt kan zijn (stapelrekken voor materialen, stapels palletten, enz.).

In deze magazijnen is het erg belangrijk de geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen te dragen om je te beschermen tegen vallende materialen of verbrijzeling van ledematen door onhandige manipulaties of foute manoeuvres.

Bij de levering op de werf

Wanneer de materialen op de bouwwerf aangekomen zijn, moeten ze met de nodige waakzaamheid gelost worden en op de voorziene zones neergezet worden. Daarvoor moet indien nodig een specifieke signalisatie geplaatst worden op de openbare weg. De weggebruikers moeten immers verwittigd worden dat een vrachtwagen of een heftoestel het verkeer belemmert. Correct ingerichte losplaatsen zijn essentieel om een maximale veiligheid te verzekeren. De nodige voorzorgen en waakzaamheid zijn ook geboden bij het lossen van materialen op een verdieping, op een pallet of anders verpakt.

Bij de behandeling op de werf

Alle betrokken partijen op de bouwwerf moeten uiteraard hun persoonlijke beschermingsmiddelen dragen. Maar om ongevallen te vermijden moet de ruimte logisch en rationeel ingericht zijn. De plaatsing en verplaatsing van onder meer palletten of bigbags zijn routinehandelingen die gevaarlijk kunnen blijken bij een ondoordachte uitvoering of bij ongepast gedrag, verstrooidheid en verlies van aandacht bij collega's of andere partijen. De behandeling van zware lasten en het verkeerd manoeuvreren boven werkzones, kunnen zware ongevallen veroorzaken.

Stortklaar beton

De levering van stortklaar beton houdt risico's in als ze niet correct gebeurt: een betonpomp blijft immers een toestel dat met de grootst mogelijke waakzaamheid gebruikt moet worden. Deze pomp is erg praktisch om beton te leveren op de plaats van verwerking zelf, maar ze kan erg zware ongevallen veroorzaken als ze in nabijheid komt van elektriciteitskabels, als ze gedestabiliseerd wordt door haar eigen gewicht of als ze op een ongeschikte ondergrond geplaatst wordt. Een betonneerbak vullen vanuit een betonmixer kan risico's inhouden als er zich een persoon tussen deze twee arbeidsmiddelen bevindt.



**Pol Pallet en Benny Beton ...
twee partners die ons
begeleiden en adviseren**

Deze personages, die zullen opduiken in de verschillende campagneproducten, staan garant voor goede praktijken en zullen ons goede raad geven.

Pol voor de levering van de traditionele materialen en Benny voor de levering van stortklaar beton.

Zij zijn ook de helden van een stripverhaal dat onder andere zal verschijnen in navb info, het driemaandelijks magazine van het navb.

www.leverveilig.be