ACTIVITEITENVERSLAG

APRIL 2018

FEDBETON

FEDBETON
THINK CONCRETE

WWW.FEDBETON.BE

Voorwoord Directeur	**5**
Voorwoord Voorzitter	**7**
Geschiedenis van de Federatie	**8**
De Raad van Bestuur	**12**
De Algemene Vergadering van 2017	**14**
RegioMeetings	**16**
Nieuwe Norm Beton: NBN B15-001 & TRA 550 4.0	**23**
Nieuwe Norm NBN B15-001	**24**
Benor	**26**
Wetswijziging Overheidsopdrachten: Leverancier of aannemer ?	**27**
Independence Day - Event Zelfstandigen	**28**
Be-Cert	**30**
De Commissie Exploitatie	**32**
Certificatie en normering - Ecotech Commissie	**34**
CSC Concrete Sustainability Council	**36**
ERMCO – De Europese Federatie voor Stortklaar Beton	**38**
Leden-corner	**40**
Beton en water gaan niet samen!	**42**
De grote betonpompen	**43**
infobeton.be	**44**
Opleiding BMC & BPB	**46**
Aard van de arbeidsrelatie	**48**
Ereleden FEDBETON	**49**
Partners FEDBETON	**50**
Leden FEDBETON zelfstandigen	**51**
Leden FEDBETON producenten	**52**
Leden FEDBETON verhuurbedrijven	**55**

Productie en opmaak:

LOUWERS MEDIAGROEP BVBA

H.B.J.M. Louwers
Louwers Mediagroep BVBA
Domein De Herten
Hertsbergsestraat 4, B-8020 Oostkamp
Postbus 85, B-3900 Overpelt
T +32 50 36 81 70
E info@louwersmediagroep.be
W www.louwersmediagroep.be

Peter De Vylder,
Directeur FEDBETON

FEDBETON, UW BAKEN VOOR DE TOEKOMST!

Beste Leden, Beste Collega's, Beste Lezers,

Met enige fierheid brengt FEDBETON U bij deze, voor het 2e jaar op rij, haar 'Activiteitenverslag' uit! FEDBETON, Uw Federatie, waar de producenten van stortklaar beton, de verhuurbedrijven van betonmixerwagens en betonpompen, de zelfstandige betonmixerchauffeurs, en de zelfstandige betonpompbedienaars allemaal samen zijn gehuisvest!

FEDBETON, met haar jarenlange ervaring in de betonsector en alles wat daar rond draait, wil vandaag nog meer dan anders de thuishaven zijn voor al haar leden. Het lijkt zo eenvoudig, vers beton, samengesteld uit steenslag, zand, cement, water en hulpstoffen, dat zich door het binden en verharden van het cement dient om te zetten tot een homogeen, resistent en duurzaam materiaal.

Om tot dit geheel te komen geldt zeker en vast voor iedereen die aan dit proces meewerkt, en ik denk hier onder andere aan alle FEDBETON-leden maar tevens ook aan anderen zoals daar zijn de architecten- en studiebureaus, de overheid, de producenten en leveranciers van de grondstoffen, maar ook de certificatie- & keuringsinstellingen, dat de neuzen in dezelfde richting dienen te staan! De inspanningen die van de producenten en alle medespelers van stortklaar beton hierbij worden gevergd & gevraagd, zijn aanzienlijk. De in de reglementen omschreven procedures zijn onbetwistbaar van een hoogstaand niveau en dienen steeds accuraat toegepast te worden. En dat alles met één doel: de belangen van zowel de producenten, van de voorschrijvers, de gebruikers en uiteraard die van de eindklanten te waarborgen!

Ontegensprekelijk dient een goed bouwmateriaal zoals beton op een correcte manier vervoerd én verwerkt te worden. Met alle partners uit het Bouwbedrijf wordt er geijverd om aan de betonmixerchauffeurs en de betonpompbedienaars degelijke opleidingen te verschaffen. Daarenboven wordt er via de nodige infokanalen ook naar gestreefd dat de werfarbeiders dàt geleverd beton vakkundig kunnen plaatsen en nabehandelen. De laatste jaren slaagt het goed draaiend team van FEDBETON erin zijn activiteiten te doen evolueren in overeenstemming met de eisen van al deze sectoren. We zijn de mening toegedaan dat door onze toch wel enorme omvang, weet dat in dit land vorig jaar meer dan 13 miljoen m³ beton zijn geleverd & verwerkt, wij een 'key player' zijn in het geheel van de bouwwereld. Daarom is het van essentieel belang dat FEDBETON steeds voor al haar leden klaar staat om de nodige acties te ondernemen zodat dit radarwerk altijd gesmeerd blijft lopen!

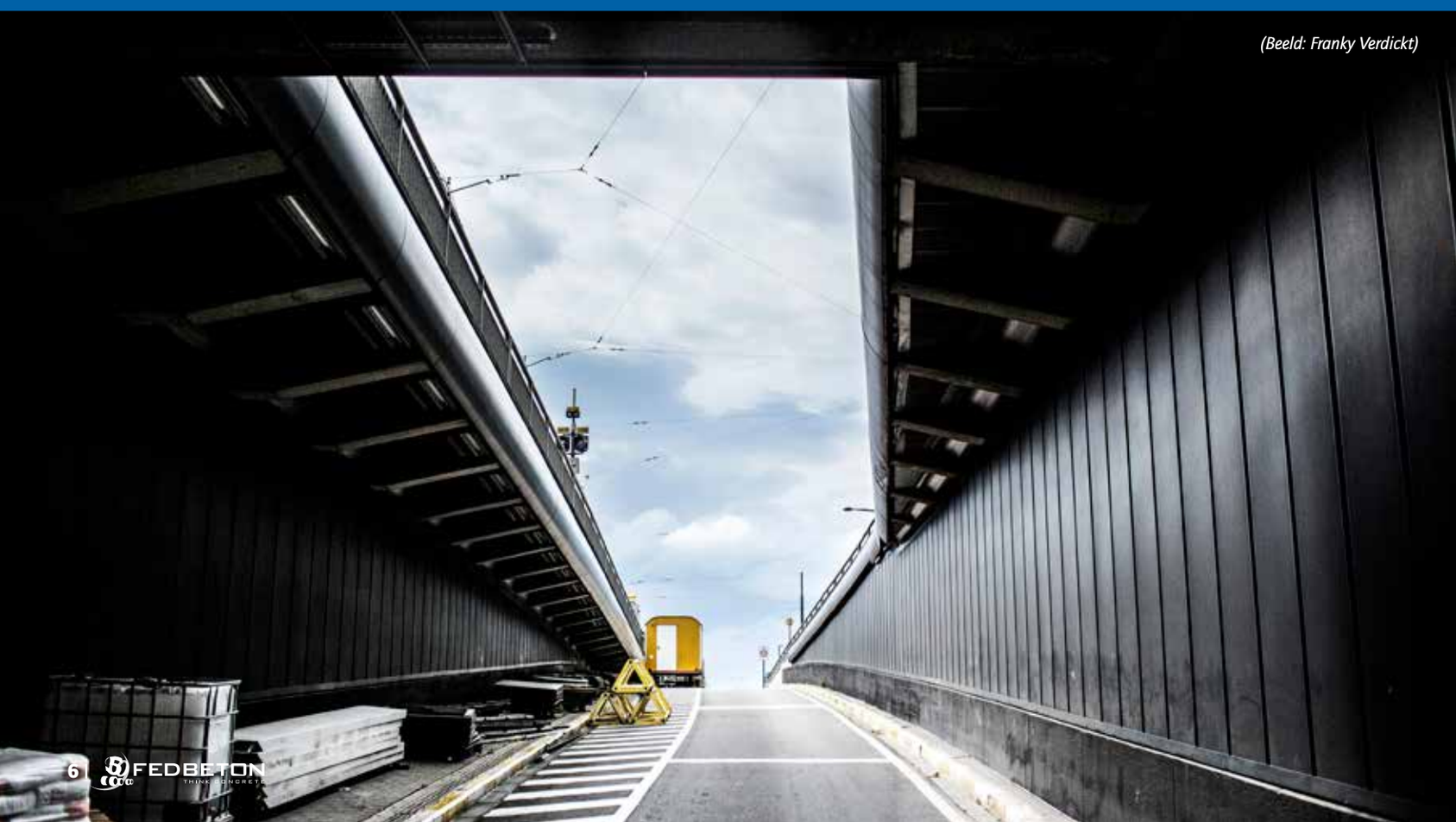
Dat alles dan nog eens getoetst samen met onze vijf Regionale Antennes én onze vijf Regionale Raden maakt dat er als dusdanig een team ontstaat waarin de leden steeds op de plaats staan waar ze moeten staan, namelijk in het middelpunt van onze Federatie, daar waar wij met alle mogelijke middelen trachten hun belangen te behartigen en te verdedigen!

Nu, er zijn verschillende redenen waarom de publicatie van dit document, het Activiteitenverslag, ons zeer interessant lijkt. Ten eerste om al onze leden een duidelijk beeld te geven van dat alles waar wij in de zetel van FEDBETON te Brussel dagelijks met bezig zijn. Van het verdedigen van de belangen van al onze leden, het nauw samenwerken in de uitvoering naar/met onze klanten - direct en/of indirect -, het duidelijk & constructief aanwezig zijn bij certificatie, marketing, opleiding, veiligheid, sociale en andere zaken, tot het uitwerken van toekomstgerichte zaken en visies, in al deze sectoren zijn wij, samen mét onze leden, actief in de weer. Ten tweede om een aantal extra items te belichten zodoende dat dit rapport een zeer breed én interessant karakter krijgt. En ten derde om de bouwheren, de ontwerpers en de gebruikers ook een duidelijk beeld te geven van het reilen & zeilen in onze betonwereld.

Wij hopen U met deze tegemoet te komen.
Veel leesplezier!

Peter De Vylder, Directeur

(Beeld: Franky Verdickt)



Marc Jonckheere,
Voorzitter FEDBETON

EEN NIEUWE DYNAMIEK!

De stortklaar beton sector heeft de laatste 3 jaar grote stappen vooruitgezet, weliswaar met wisselend succes. De sector heeft definitief haar imago van ambachtelijke industrie van zich afgeschud en wordt nu hoe langer hoe meer beschouwd als een essentiële dienstverlener in de bouwnijverheid.

Wat is belangrijk voor de klanten? Op zijn minst drie zaken: een goed product mogen ontvangen, maw goed verwerkbaar en kwaliteitsvol. Vervolgens de goede logistiek en service, zeg maar planning, transport en cadans. En tot slot een competitieve prijs in al zijn aspecten.

Uw Federatie heeft heel wat werk verricht om te wegen op het beleid zodat de producenten, verhuurbedrijven en pompbedrijven hierop een gepast antwoord kunnen geven. Via haar drie commissies (Ecotech, Exploitatie en Sociaal) worden de krijtlijnen en actieplannen getekend. Daarna gaan onze vertegenwoordigers via de juiste kanalen aan de slag om enerzijds acties te initiëren en anderzijds de belangen te verdedigen. Alles vindt natuurlijk plaats onder het toeziend oog van de raad van bestuur. De communicatie mbt de evolutie van de lopende dossiers geschiedt via diverse wijzen: regio-bijeenkomsten, adhoc informatie of opleiding sessies en via de digitale weg.

FEDBETON is voor u een thuishaven waar er over heel veel zaken fors gedebatteerd kan worden. Binnenskamers gaan we de controverse niet uit de weg: zaken worden aangebracht en ontleed. De rol van de medewerkers van FEDBETON is uiteraard ervoor te zorgen dat er een consensus volgt en dat het dagelijks werk concreet verdergezet wordt. Naar buiten toe worden de rangen uiteraard gesloten omdat we één stem horen te zijn. Deze dynamiek zorgt ervoor dat onze leden, stuk voor stuk ondernemers uit het goede hout gesneden, zich sterker gaan voelen en vertrouwen putten uit eigen kunnen. Dit omdat er draagvlak gecreëerd wordt. Wat goed is voor de sector is goed voor de individuele leden of het nu betoncentrales, zelfstandigen, verhuurbedrijven of pompbedrijven zijn.

Dat de sector in beweging is is een goede zaak. Hiermee worden grenzen verlegd en dat creëert opportuniteiten. Vorig jaar is bijvoorbeeld een betoncentrale op een ponton ingehuldigd in Antwerpen om beter het hoofd te bieden aan de verkeersproblemen. Doe het maar he.

Wat zijn de uitdagingen voor onze sector? De economie draait goed, het investeringsklimaat is er, de vraag stijgt, niet alleen bij ons maar ook bij onze buurlanden. Hierdoor ontstaat inflatie in de grondstofprijzen en her en der schaarste in deze grondstoffen. Dit in bouwprojecten vertalen heeft altijd een vertragend effect, doch is het noodzakelijk om hier rekening mee te houden. De logistiek is een ware uitdaging geworden: de toenemende verkeersproblemen zorgen ervoor dat er extra marge moet ingebouwd worden en dat niet iedereen zomaar elke werf kan leveren. De aannemers moeten de juiste keuzes maken en zeker kiezen voor de centrale gelegen in de dichte nabijheid van de werf. De laagste prijs is meestal niet de beste optie. Tot slot is het vinden van goede arbeidskrachten een kopzorg geworden voor velen. Mensen vinden is al moeilijk laat staan ze houden.

Finaal, wil ik nog een boodschap meegeven aan de achterliggende industrie: de grondstofproducenten. De betoncentrale is de toegevoegde waarde voor uw product en geloof me, die is structureel te laag! Uw product wordt door onze klanten naar waarde geschat via de betoncentrales. Daarom is het zo belangrijk om een consistente politiek te hebben en ervoor te zorgen dat er vertrouwen, continuïteit en duurzaamheid is. Dat kan enkel wanneer onze leveranciers verder geloven in een lokale verankering en blijven investeren op de lange termijn. Hiermee ga je het vertrouwensklimaat helpen bevorderen.

Vooruit kijken en twee stappen verder denken is de boodschap!

Marc Jonckheere, Voorzitter

WIE IS DE FEDERATIE VOOR STORTKLAAR BETON EIGENLIJK ? WANNEER IS DIE OPGERICHT ? WIE WAREN DIE PIONIERS ?

In België werd voor het eerst stortklaar beton geproduceerd in 1956. Vijftien jaar later (1971) telde de sector reeds 140 betoncentrales; een jaar later al 149 stuks. Respectievelijk met een productie van 5,15 en 5,35 miljoen kubieke meter; hetgeen goed was voor circa 0,55 kubieke meter beton per capita verbruik. Sinds vele jaren ondertussen ligt het verbruik boven de 1m³ beton/capita; de productie is dan ook meer dan verdubbeld op een halve eeuw.

België was zeker niet het eerste land in Europa waar men stortklaar beton produceerde. Blijkbaar was men in Scandinavië net iets meer avant-garde : Denemarken startte de productie in 1926, Noorwegen in 1930 en Zweden in 1932. De Verenigde Staten van Amerika waren echt de voorloper want daar begon men reeds stortklaar beton te produceren in 1913 in 10.000 betoncentrales. Pour la petitie histoire ….de Hooverdam werd in de beginjaren '30 gebouwd met 3,3 miljoen m³ stortklaar beton.

FEDBETON IS 55 JAAR GELEDEN GESTICHT

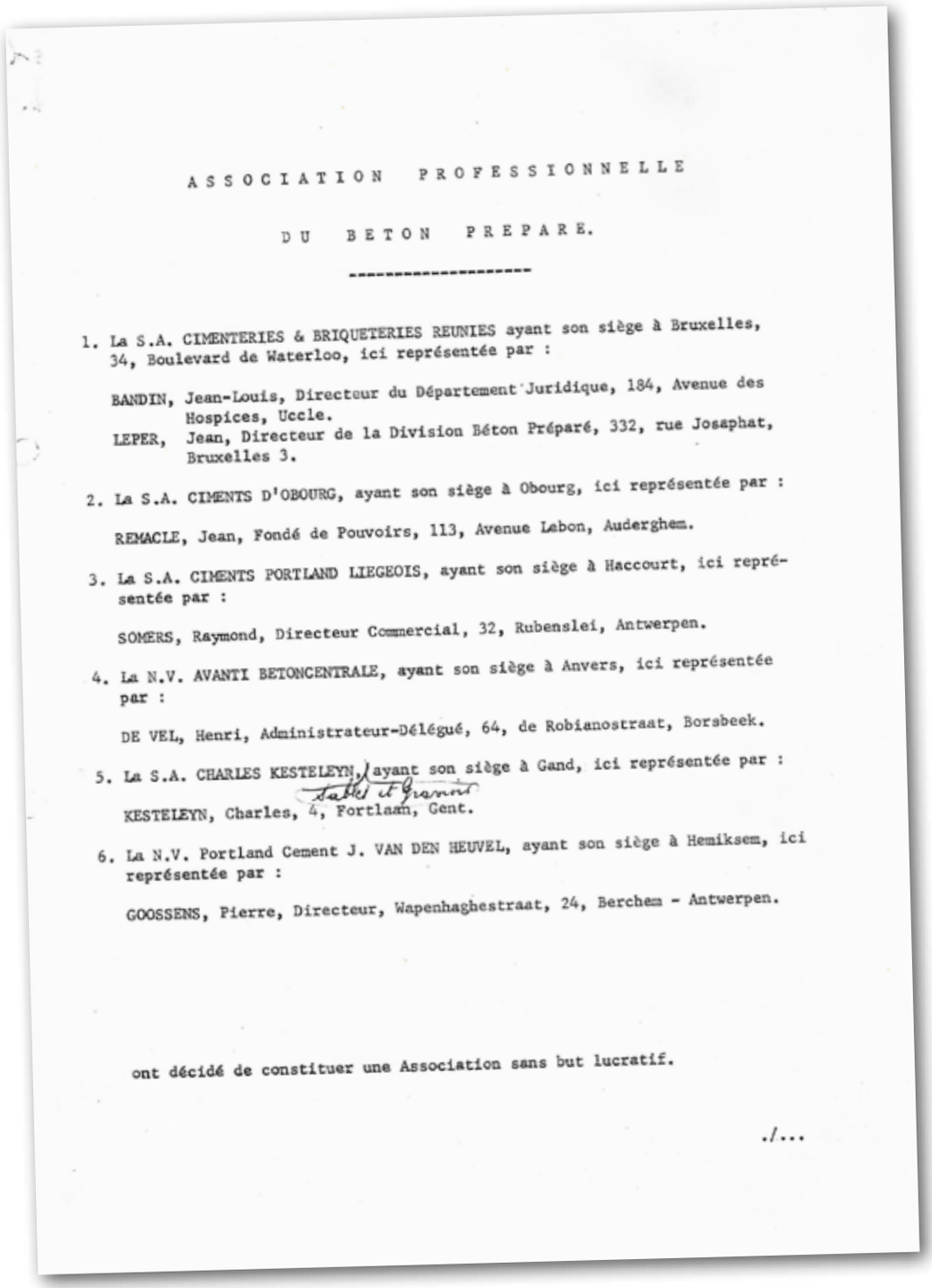
Op 29 juni 1962 (BS 30.08.1962 – akte 3882) werd door een aantal gedreven Belgische producenten de Beroepsvereniging voor Stortklaar Beton (BVSB-APBP) boven het doopbekken gehouden te Brussel. Deze afkorting werd in 1995 vervangen door FSBP (Federatie voor Stortklaar Beton) die op haar beurt in 2009 in FEDBETON veranderd werd. Daar waar bij de oprichting de vereniging een beroepsvereniging was, werd in 1995 het momentum aange-

grepen om dat te wijzigen in een Federatie en zo meer cachet te geven aan de groepering.

De federatie heeft steeds haar maatschappelijke zetel in het centrum van het land gehad. Uit het overzicht op blz. 11 mag ook blijken dat het voorzitterschap van de federatie ook iets was voor bijzondere gedreven industriëlen; vaak werden ze door hun collega's jaar na jaar opnieuw verkozen. Alles wijst er op dat deze tendens terug is van weggeweest... het is dan ook een mandaat met een niet te onderschatten verantwoordelijkheid en niet iedereen wil dat er nog even bijnemen.

Op 21 september 1971 richtte de BVSB en het Verbond der Cementnijverheid samen het Beroepsvormingscentrum voor Betontechnologie op : afkorting het VCBT. Dit vormingscentrum organiseerde opleidingen over betontechnologie voor laboranten en centralisten. Het centrum had daarvoor een elementaire cursus betontechnologie en een gespecialiseerde cursus betontechnologie uitgeschreven in samenwerking met professoren van verschillende universiteiten en experten van diverse industrieën. Midden de jaren 80 werd de elementaire cursus Betontechnologie, geschreven door Louis Fronville (Inter-Beton) en Fernand Laurent (FIPAH), overgedragen aan de Belgische Betongroepering BBG. De syllabus werd ge-update in samenwerking met het Fonds voor Vakopleiding voor het Bouwbedrijf (FVB).....maar de basis zal steeds de basis blijven; daarom al onze erkenning aan Louis en Fernand.

Sinds haar ontstaan heeft de federatie steeds de kwaliteit van het stortklaar beton verder op punt gezet en gepromoot. De federatie was niet enkel de vereniging van de producenten van stortklaar beton maar tegelijkertijd ook het Sectororganisme voor het Merk van Overeenkomstigheid BENOR - Stortklaar Beton;



ASSOCIATION PROFESSIONNELLE

DU BETON PREPARE.

---

1. La S.A. CIMENTERIES & BRIQUETERIES REUNIES ayant son siège à Bruxelles, 34, Boulevard de Waterloo, ici représentée par :

   BANDIN, Jean-Louis, Directeur du Département Juridique, 184, Avenue des Hospices, Uccle.
   LEPER, Jean, Directeur de la Division Béton Préparé, 332, rue Josaphat, Bruxelles 3.

2. La S.A. CIMENTS D'OBOURG, ayant son siège à Obourg, ici représentée par :

   REMACLE, Jean, Fondé de Pouvoirs, 113, Avenue Lebon, Auderghem.

3. La S.A. CIMENTS PORTLAND LIEGEOIS, ayant son siège à Haccourt, ici représentée par :

   SOMERS, Raymond, Directeur Commercial, 32, Rubenslei, Antwerpen.

4. La N.V. AVANTI BETONCENTRALE, ayant son siège à Anvers, ici représentée par :

   DE VEL, Henri, Administrateur-Délégué, 64, de Robianostraat, Borsbeek.

5. La S.A. CHARLES KESTELEYN, ayant son siège à Gand, ici représentée par :

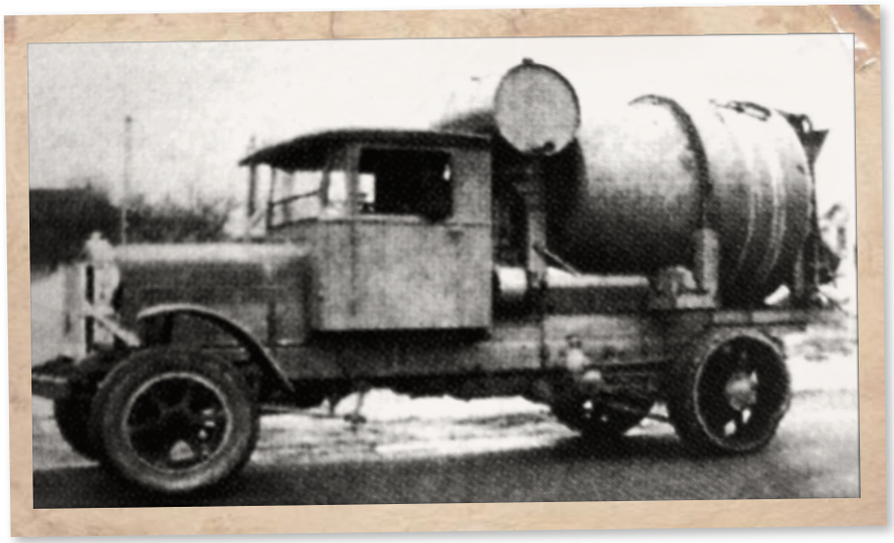
   KESTELEYN, Charles, 4, Fortlaan, Gent.

6. La N.V. Portland Cement J. VAN DEN HEUVEL, ayant son siège à Hemiksem, ici représentée par :

   GOOSSENS, Pierre, Directeur, Wapenhaghestraat, 24, Berchem - Antwerpen.

ont décidé de constituer une Association sans but lucratif.

./...



toegevoegde waarde met zich dat dat de producenten in een Bestuurscomité voor beton geflankeerd werden door 3 groepen met elk hun eigen belangen en visie : de besturen, de gebruikers en de experten; dit conform de Europese normen met voor de hand liggende basisprincipes zoals transparantie en neutraliteit.

Enkele jaren geleden werd BE-CERT opgericht om de certificatie los te koppelen van de laboratoriumactiviteiten en de metrologie die vandaag nog door CRIC-OCCN worden uitgevoerd. CRIC-OCCN is trouwens het Centrum De Groote voor onze sector sinds 1994, cfr. het Protocolakkoord dat het WTCB en het CRIC-OCCN ondertekenden. Sinds 1994 betalen de betoncentrales daarom een bijdrage aan CRIC-OCCN en niet aan het WTCB. Dit samenwerkingsakkoord werd in 2016 door FEDBETON en het CRIC-OCCN geactualiseerd.

Seco was destijds het enige Controleorganisme dat de opvolging deed van de kwaliteitsborging in de betoncentrales. In drie decennia tijd benoriseerde de BVSB circa 140 betoncentrales op basis van de NBN 690 en later de NBN B 15-501 (maart 1981).

'De federatie was niet enkel de vereniging van de producenten van stortklaar beton maar tegelijkertijd ook het Sectororganisme voor het Merk van Overeenkomstigheid BENOR'

Het mandaat van Sectororganisme was aan de BVSB toegewezen geworden door het Comité van het Merk van het BIN (Belgisch Instituut Normalisatie) dat op zijn beurt functionerende onder de bevoegdheid van het Ministerie van Economische Zaken. Het Algemeen Reglement BENOR komende van het Comité van het Merk van het BIN en het Bijzonder Reglement dat de BVSB - als experte in haar materie - zelf had opgesteld, waren de basis voor een correcte werking. Na ca. 30 jaar als sectororganisme te hebben gefunctioneerd droeg de BVSB in 1993 haar mandaat van sectororganisme over aan het CRIC-OCCN. Die nieuwe situatie bracht als

DE LEVENSLIJN VAN DE BEROEPSVERENIGING VOOR STORTKLAAR BETON (BVSB-APBP) EN DE FEDERATIE VOOR STORTKLAAR BETON (FSBP) - (FEDBETON)

JAAR	VOORZITTER	FIRMA	AV GEHOUDEN OP	AV GEHOUDEN TE
1962	Henri De Vel	Avanti	29.06.1962 om 15u40	Brussel
1963	Henri De Vel	Avanti	geen A.V cfr. statuten	geen A.V cfr. statuten
1964	Henri De Vel	Avanti	08.04.1964	Brussel
1965	Henri De Vel	Avanti	18.02.1965	Deurle
1966	Henri De Vel	Avanti	18.02.1966	Brussel
1967	Henri De Vel	Avanti	28.09.1967	Kraainem
1968	Henri De Vel	Avanti	10.04.1968	Schilde
1969	Henri De Vel	Avanti	25.04.1969	Ville-Pommeroeul
1970	Henri De Vel	Avanti	17.04.1970	Knokke
1971	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	23.04.1971	Brussel
1972	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	14.04.1972	Tournai
1973	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	13.04.1973	Hasselt
1974	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	29.03.1974	Liège
1975	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	07.03.1975	Brussel
1976	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	09.04.1976	Harelbeke
1977	Pierre Goossens	J. Van den Heuvel	11.03.1977	Oud-Turnhout
1978	Jean Leper	Inter-Beton	21.04.1978	Anhée
1979	Jean Leper	Inter-Beton	02.03.1979	Zeebrugge
1980	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	14.04.1980	Schotland
1981	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	10.01.1981	Leuven
1982	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	25.06.1982	Essene
1983	Jef Van Schuerbeek	Denderbeton	18.03.1983	Zolder
1984	Charles Kesteleyn	Zand en Grindhandel Ch. Kesteleyn	16.03.1984	Transinne
1985	Charles Kesteleyn	Zand en Grindhandel Ch. Kesteleyn	20.11.1985	Brussel
1986	Charles Kesteleyn	Zand en Grindhandel Ch. Kesteleyn	26.03.1986	Sint-Genesius-Rhode
1987	Jozef Arnols	Readymix Belgium	26.03.1987	Sint-Genesius-Rhode
1988	Jacques Devulder	De Vreese & Simon	30.03.1988	Brussel
1989	Louis Fronville	Inter-Beton	31.03.1989	Brussel
1990	Kamiel Van Melkebeke	CCB	30.03.1990	Brussel
1991	Jacques Devulder	De Vreese & Simon	22.03.1991	Brussel
1992	Armand Daelemans	Readymix Belgium	31.03.1992	Brussel
1993	Louis Fronville	Inter-Beton	26.03.1993	Brussel
1994	Louis Fronville	Inter-Beton	18.03.1994	Brussel
1995	Louis Fronville	Inter-Beton	31.03.1995	Grimbergen
1996	André Lefebvre	CCB	20.03.1996	Grimbergen
1997	André Lefebvre	CCB	11.03.1997	Genval
1998	Armand Daelemans	Readymix Belgium	24.03.1998	Grimbergen
1999	Armand Daelemans	Readymix Belgium	26.03.1999	Affligem
2000	Armand Daelemans	Readymix Belgium	31.03.2000	Grimbergen
2001	Armand Daelemans	Readymix Belgium	30.03.2001	Grimbergen
2002	Armand Daelemans	Readymix Belgium	22.03.2002	Diegem
2003	Armand Daelemans	Readymix Belgium	28.03.2003	Brussel
2004	Armand Daelemans	Readymix Belgium	26.03.2004	Groot-Bijgaarden
2005	Eddy Fostier	CCB	25.03.2005	Groot-Bijgaarden
2006	Eddy Fostier	CCB	30.03.2006	Groot-Bijgaarden
2007	Eddy Fostier	CCB	20.04.2007	Groot-Bijgaarden
2008	Eddy Fostier	CCB	08.04.2008	Beersel
2009	Eddy Fostier	CCB	26.03.2009	Affligem
2010	Eddy Fostier	CCB	18.03.2010	Affligem
2011	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	23.03.2011	Affligem
2012	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	16.03.2012	Beersel
2013	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	22.02.2013	Strombeek-Bever
2014	René Van den Broeck	Transportbeton De Beuckelaer	21.02.2014	Strombeek-Bever
2015	Marc Jonckheere	AC Materials	26.03.2015	Beersel
2016	Marc Jonckheere	AC Materials	13.04.2016	Brussel
2017	Marc Jonckheere	AC Materials	27.04.2017	Brussel

DE RAAD VAN BESTUUR

In 2017 telde de raad van bestuur van FEDBETON 13 leden. Er wordt gepoogd minstens één vertegenwoordiger te hebben van elke provincie. Tot dusver is dat praktisch steeds gelukt en is de link tussen het provinciale en nationale niveau steeds intact gebleven.

De Raad van Bestuur vergadert 5 à 6 keer per jaar; in casu onder het voorzitterschap van De Heer Marc Jonckheere. De opdracht van de raad is de werkzaamheden van onder andere de commissies te monitoren en er conform de statuten over te waken dat de federatie de juiste koers blijft varen. De directie en het secretariaat rapporteren aan de Voorzitter van de Raad van Bestuur met wie ze in permanent contact staan.

Naast het toezien op het respecteren van de begroting en het dagelijks bestuur worden alle belangrijke thema's in de raad besproken: de acties en de werkzaamheden en de middelen die

Victor Materne, Marc Jonckheere, Theo Servaes, Guy Lejeune, Marie-Sophie Foucart, Alain Pochet, Thierry Beirens, Peter De Vylder, Frank Mestdagh, Herman De Backker, Vincent Michel, Koen De Rycke

Afwezig: Herman D'Hoore, Emile Vertongen

Hieronder een kleine greep uit de onderwerpen waarover de Raad van Bestuur in 2017 werd geïnformeerd en/of zich beraadde :

- De certificatie van Stortklaar Beton TRA550
- De stand van zaken in verband met TRA50 en de PTV850
- De certificatie van de verhuurbedrijven en de zelfstandige betonmixerchauffeurs
- Het toewijzen en opvolgen van mandaten en vertegenwoordigingen bij externe instanties
- Het dossier van de erkenning van de onderaannemers
- De werfmelding en de registratie van betonmixerchauffeurs en betonpompbedienaars op de werf
- De charters voor de veilige schoolomgevingen
- De studiedag "beton voor funderingen"
- Het opnemen van filmmateriaal over de "vloeibaarheid van beton"
- Het organiseren van de Independence Day voor de zelfstandigen
- De opleidingen voor betonmixerchauffeurs of betonpompbedienaars

ertoe worden aangesproken, horen te kaderen binnen de vastgelegde strategie en begroting.

Niet in het minste is het opvolgen van de financiële situatie een belangrijke taak die weggelegd is voor de Raad; de eindverantwoordelijkheid over alles wat de boekhouding (inclusief de begroting en de bijdrage voor de verschillende groepen leden) aanbelangt, ligt inderdaad steeds bij de Raad van Bestuur.

Een cruciaal momentum in het werkingsjaar van een VZW is absoluut de jaarlijks weerkerende statutaire Algemene Vergadering. Ter voorbereiding daarvan wordt alles van belang tegen het licht gehouden want de leden van de Raad van Bestuur krijgen daar décharge voor het voorbije werkingsjaar. De complete voorbereiding van de Algemene Vergadering is per definitie de meest omvangrijke taak die de Raad van Bestuur te beurt valt...elk jaar opnieuw met steeds dezelfde sérieux en ethische beroepsernst.

Voor de andere dossiers lijkt dat dan misschien minder nodig....doch dat is een misvatting. De commissies genieten van een bepaalde actieradius om te kunnen werken en vooruitgang te boeken in bepaalde dossiers. Hierover wordt systematisch gerapporteerd aan de Raad van Bestuur zodat deze te gepasten tijde kan bijsturen indien er het risico wordt gelopen dat de belangen van de sector en de leden in het gedrang komen. Onnodig te zeggen dat dit een alsmaar omvangrijkere taak wordt aangezien het aantal dossiers alsmaar toeneemt en veelal merkelijk complexer wordt.

Onderwerpen waar men geen experten moet bij betrekken, belanden nog nauwelijks op de tafel van FEDBETON. Iedereen die een beetje bij de activiteiten van de sector betrokken is, zal aan de hand van de hierboven vermelde opsomming onmiddellijk vatten dat deze bewering geen 'fake message' is.

27 april 2017 - Brussel

DE ALGEMENE VERGADERING VAN DE VZW FEDBETON

Het jaarlijks houden van een algemene vergadering is een must voor een VZW. De wet schrijft heel precies voor waaraan een organisatie zich minimaal moet houden wil ze het statuut van VZW verwerven en behouden. FEDBETON riep die belangrijke ledenvergadering vorig jaar samen op 27 april in haar burelen in de Lombardstraat 42 te 1000 Brussel.

Een eerste belangrijke mededeling aan de Algemene Vergadering betrof de voorstelling van De Heer Peter De Vylder als nieuwe directeur van FEDBETON. De Heer Peter De Vylder was in dienst getreden vanaf 1 september 2016 en dit was per definitie zijn eerste ontmoeting met de complete ledenverzameling.

Het traditionele lijstje, van de door de wet voor de Vzw's verplicht gestelde agendapunten – inclusief de statutaire benoemingen, werd vlot afgewerkt zodat er ook in detail kon gerapporteerd worden over de activiteiten die FEDBETON ontplooide in 2016. De werking van de commissies werd daarmee tegelijk toegelicht.

Zo werd er stilgestaan bij de nieuwe leden die zich hadden aangesloten, de activiteiten van de vijf regionale antennes, en tal van dossiers gaande van onderwerpen zoals 'werken in onderaanneming', de voorbereiding van de onderhandelingen voor de nationale CAO Bouw 2017-2018, de implementering van de aanwezigheidsregistratie op de werf enz. tot de certificatie van het wegenbeton volgens de TRA50 (Vlaanderen), de norm zichtbeton, de certificatie van de verhuurbedrijven en het kwaliteitshandboek dat FEDBETON daartoe voor de leden zal opstellen.

Verder werd het ondertekenen van twee belangrijke akkoorden beklemtoond, met name : het afronden en concreet opstarten van een samenwerkingsakkoord met het Centrum De Groote CRIC-OCCN en het implementeren van het samenwerkingsakkoord met de Cluster Ruwbouw.

Na de Algemene Vergadering werd gezellig genetwerkt in La Maison du Cygne op de Grote Markt in Brussel.

FEDBETON
BETON
THINK CONCRETE

FEDBETON
PARTNERS · PARTENAIRES 2017
elia

REGIOMEETINGS: PLACES TO BE AND CERTAINLY PLACES TO SEE

De vergaderingen van de regionale antennes van FEDBETON betekenen voor de leden en de partners wat de Superbowl in de USA voorstelt : de events van het jaar die niemand wil missen. De vijf regionale antennes komen twee, en soms zelfs drie, maal per jaar samen. De drijvende krachten achter deze regiomeetings zijn de respectievelijke voorzitter van elke antenne en de directeur van de federatie.

FEDBETON heeft om een betere doorstroming van de informatie te bewerkstelligen, naast de traditionele algemene vergadering en vergaderingen van de raad van bestuur, meer dan 10 jaar geleden ondertussen ook regionale vergaderingen in het leven geroepen. Ze heeft gepoogd om de 30.000 vierkante kilometer van België weldoordacht op te splitsen in een aantal regio's: deze zijn: Oost en West-Vlaanderen; Limburg; Antwerpen en Vlaams-Brabant; Luik, Luxemburg en Namen; en tenslotte Henegouwen en Waals-Brabant. Elk van de regio's heeft een eigen voorzitter. Deze vijf voorzitters zijn tegelijkertijd ook lid van de Raad van Bestuur van FEDBETON zodanig dat elke antenne via die vertegenwoordiger in de raad van bestuur ook de meest prangende vraagstukken op de agenda kan plaatsen en behandeld zien.

Als de onderwerpen die in 2017 behandeld werden in de regiomeetings in grote mate dezelfde waren als in 2016, dan heeft dat niet te maken met een zwakke slagkracht van FEDBETON maar alles van doen met de traagheid waarmee de dossiers behandeld worden bij de diensten en organismen die erover moeten gaan. De traagheid – maar ook tegelijk de diepgang - waarmee daar de beslissingen worden genomen is sprekend en verklaart in belangrijke mate de gang van zaken. De regiomeetings staan toe om ook dit aspect van de werking van onze economie in het juiste perspectief te plaatsen en toont net aan waarom het belangrijk is dat FEDBETON bestaat. De federatie blijft volharden en druk zetten waar nodig omdat ze de klankkast is via dewelke de stem van de industrie een extra dimensie krijgt.

Een positieve - en niet onbelangrijke – ontwikkeling sinds 2016 bestaat erin dat de regiomeetings net iets vaker dan in het verleden ook andere oorden opzoeken dan vergaderzalen.

Het spreekt natuurlijk vanzelf dat men enkel een werfbezoek kan organiseren als er ook een werf is die de moeite loont om bezocht te worden en voor zover dit technisch en vanuit veiligheidsstandpunt veilig kan verlopen. Maar met de bedrijfs- en werfbezoeken van 2017 is in zekere mate een tendens gezet voor de toekomst; een dergelijk bezoek staat trouwens een korte academische zitting met een summiere voorstelling van de lopende dossiers niet in de weg.

Inderdaad, de regiomeetings moeten sowieso een dergelijk informatiemoment blijven voor die leden die niet van dichtbij betrokken zijn bij de werking van de commissies van de federatie. Een aantal van onze 12 Partners waren praktisch in alle vergaderingen aanwezig en blijven zo in nauw contact staan met de betoncentrales en de verhuurbedrijven.

Doordat sommige antennes geen bezoek aan hun meeting hadden gekoppeld, hadden ze de gelegenheid, net iets dieper dan de andere antennes, in te gaan op de onderwerpen van de dagorde en konden voluit debatteren over de actuele dossiers. Hieronder een korte, niet alles omvattende opsomming, van in 2017 besproken dossiers :

- de oorzaken van de delaminatie van gepolierde betonvloeren;
- de certificatie van de verhuurbedrijven en zelfstandige betonmixerchauffeurs;
- de certificatie van het wegenisbeton en de lineaire elementen;
- de herhalings- en opfrissingscursussen voor de betonmixerchauffeurs;
- de goede afspraken voor een vlotte samenwerking tussen de aannemer en de betonproducenten;
- de charters voor veilige schoolomgevingen;
- de grote betonpompen en de toegang tot de autosnelwegen;
- de statistische gegevens (ongevallen - exploitatie);
- het jaarverslag;
- de nieuwe website van FEDBETON.

Zo nam regiovoorzitter Bert De Schrijver (Antenne Limburg) het initiatief om in de maand mei, buiten een traditionele vergadering met uitsluitend een academische zitting, ook een werfbezoek aan het project Boyen-Veurzen (Rivierverruiming van de Maas en beveiliging tegen overstroming) in combinatie met een bezoek aan de grindverwerkingsinstallatie Varenberg te organiseren. In het najaar werd verzamelen geblazen in de Cementfabriek van CBR Heidelberg te Lixhe/Visé; het bezoek aan een dergelijke installatie blijft elke keer opnieuw indruk maken! Deze bezoeken waren een welkome afwisseling nadat de antenne in januari vergaderd had in het Dennenhof in Genk.

PROJECT BOYEN-VEURZEN

Ligging :	Dilsen-Stokkem
Bouwheer :	N.V. De Scheepvaart
Eigenaar gebied en verwerker gronden :	Steengoed Projecten cvba
Oppervlakte :	70 ha
Grondverzet :	6 miljoen m³
Aanvang werken :	maart 2016
Einde werken :	najaar 2019

HET PROVINCIEHUIS TE ANTWERPEN

Ligging :	Koningin Elisabethlei
Aannemers :	Democo en Denys
Architectenbureau :	XDGA (Xaveer De Geyter)
Producenten stortklaar beton :	Transportbeton De Beuckelaer
Hoeveelheid grijs beton :	12 000 m³
Hoeveelheid wit beton :	11 000 m³
Hoeveelheid zwart beton :	2 000 m³
Ondergrondse parking :	9 500 m²
Hoog :	57,7 m
Verdiepingen :	14
Zonnepanelen :	134 stuks op dak
Bekleding buitengevel :	9,7 miljoen glasmozaïek pastilles
Park rondom :	22 000 m²
Aanvang werken :	oktober 2014
Voorziene ingebruikname :	najaar 2018
Prijskaartje :	72 Milj. Euro

Regiovoorzitter Emile Vertongen nam de leden van de Regio Antwerpen & Vlaams-Brabant op 14 september op sleeptouw om het in opbouw zijnde Provinciehuis van Antwerpen te bezoeken, na eerst een interessante presentatie van de aannemers Democo en Denys te hebben gevolgd. De bijzonder slechte meteorologische omstandigheden en de monsterfiles in en rond Antwerpen maakten dat een groot deel van de ingeschrevenen niet tijdig ter plaatse waren om de talrijke innovatieve toepassingen van beton in dit gebouw te bewonderen. Dit is de naadloze aansluiting die veroorlooft om de Antwerpse verkeerscongestie te hekelen; men slaagt er al vele jaren niet in om gevatte beslissingen te nemen en zodoende de bestaande infrastructuur aan te passen aan de alsmaar toenemende behoeften van de verkeersstromen. Nochtans, met beton kan men duurzame en milieuvriendelijke oplossingen uitwerken die vele decennia meegaan. Voorbeelden daarvan zijn legio.

De regiomeeting van het voorjaar te Wommelgem was ook al een schot in de roos met een avondje bowlingen en stone-grillen.

De Regio Henegouwen & Waals-Brabant zag, onder voorzitterschap van Vincent Michel de kans schoon om op de zonnige namiddag van 5 oktober nog net op de valreep een werfbezoek te brengen aan de ontsluiting van Couvin (Le contournement de Couvin). Zoals de omschrijving van de werf het al laat vermoeden betreft het een Expresweg die het verkeer, komende uit de richting van Charleroi, terzijde langs Couvin wegleidt om verderop aansluiting te vinden met de Noord-Franse grens. De leden van de antenne konden zich tijdens het werfbezoek rekenschap geven van de omvang van deze werken waarvoor het woord gigantisch zeker niet misplaatst is: het aantal kubieke meter grondverzet, het aantal kubieke meter stortklaar beton, het aantal werken van burgerlijke bouw zijn gewoon weg mindblowing. Bovendien was het een heel apart gevoel om op een Expresweg te kunnen wandelen enkele dagen voordat hij door de bevoegde minister Maxime PREVOT, Ministre wallon des Travaux publics, officieel werd ingehuldigd voor ingebruikname.

FEDBETON en haar leden waren vereerd om eveneens kennis te maken met vertegenwoordigers van de aannemerscombinatie Wanty/Bam-Galère/ Bam-Contractors en de toeleveranciers van stortklaar beton Inter-Beton / René Pirlot & Fils. Om nog even het secondair nut van de regiomeetings te onderstrepen: het is tijdens de netwerking dat De Heer Pirlot zijn interesse toonde om lid te worden van FEDBETON; wat dan in het najaar concreet werd gemaakt door aansluiting vanaf 2018.

LE CONTOURNEMENT DE COUVIN

Ligging :	E420
Aannemers :	Wanty, Bam-Galère en Bam-Contractors
Producenten stortklaar beton :	Inter-Beton en Pirlot René & Fils
Totale hoeveelheid beton :	250 000 m³
Oppervlakte in	
Wegenis nat-op-nat :	290 000 m²
Lengte traject :	13,8 km
Grondverzet :	5 miljoen m³
Bruggen :	8
Tunnels :	1
Wildoversteekplaatsen :	16
Stormbekkens :	5
Aanvang werken :	oktober 2014
Voorziene ingebruikname :	eind oktober 2017
Prijskaartje :	116 Milj. Euro

De Regio Oost- en West-Vlaanderen – voorgezeten door De Heer Herman D'Hoore vergaderde in februari 2017 ten huize van de Confederatie Bouw te Zwijnaarde en dat is altijd een beetje thuis komen bij de collega's-Aannemers. In het najaar werd het etablissement Roosenberg te Lokeren uitgekozen om de leden eens in een andere sfeer te verwelkomen en ze na de academische zitting met de betere gastronomie te laten kennismaken.

CEMENTFABRIEK CBR TE LIXHE

Ligging :	Langs Albertkanaal te Lixhe
Opgericht :	anno 1950
Grondstoffen :	2 kalksteengroeves
Installaties :	1 klinkerfabriek en 1 maalderij
Oppervlakte :	16 ha
Productie :	1,4 milj. T klinker / 1,5 milj. T cement
Soorten :	11 cementtypes
Vervoer :	80 % in bulk
Procedé in ontwikkeling :	scheiding CO_2

De antenne Luik-Luxemburg-Namen, in oppervlakte de grootste van ons land en geleid door De Heer Alain Pochet, vergaderde in januari en augustus in het Hotel-R te Remouchamps.

In januari had FEDBETON het genoegen in die antenne een presentatie te kunnen aanbieden aan haar leden; De Heer Karl Van der Eecken, Sales Engineer WAM - B.H.M. stelde er de nieuwe filter SILOTOP Zero en de andere producten van het gamma voor. In augustus ging het er veel losser aan toe en werd de vergadering gevolgd door een succulente BBQ.

1-SUY-181

NIEUWE NORM BETON NBN B15-001 EN TRA550 4.0

Midden dit jaar wordt de nieuwe norm en reglement verwacht. Wat mag u als grote veranderingen verwachten?

- Er worden twee nieuwe categorieën voorzien: RS en RD waardoor de verhouding gerecycleerde granulaten fors verhoogd worden. In ongewapend beton zal hoogwaardig betongranulaat gebruikt kunnen worden tot 50% voor de omgevingsklassen E0, EI en EE1. Bij gewapend beton is dat 30% in de klassen EI en EE1 en vervolgens 20% in EE2, EE3 en EA1. In een aantal gevallen is ook menggranulaat (type B+) in beperkte mate ook toegestaan.
- De druksterkte kan voortaan gevraagd worden op een afwijkende ouderdom dan de klassieke 28 dagen, bv 56 dagen of zelfs 90 dagen.
- De maatregelen als weerstand tegen alcali-silicatreactie zijn grondig herzien, zie verder.

Van zodra de publicatie plaatsgevonden heeft zal FEDBETON de nodige toelichting sessies geven voor haar leden.

NIEUWE NORM NBN B 15-001

PREVENTIEMAATREGELEN INZAKE DE ALKALI-SILICAREACTIE

De term **alkali-silicareactie (ASR)** omvat een reeks reacties die kunnen optreden tussen sommige bestanddelen van de aggregaten en alkaliën (Na2O en K2O). Deze alkaliën kunnen afkomstig zijn van **alle** bestanddelen van beton (cement, toeslagstoffen, aggregaten, toevoegingen, mengwater) of van buitenaf worden aangevoerd (zeewater, brak water, dooizouten, enz.). Door de reacties ontstaat een product dat **alkali-silicage**l wordt genoemd en dat water kan aantrekken. Hierdoor zal de gel **opzwellen** en kan het beton uiteindelijk volledig **barsten**.

Om een ASR te doen ontstaan, moeten drie voorwaarden **tegelijk** vervuld zijn. Het is voldoende dat één voorwaarde niet vervuld is om elk risico op aantasting weg te nemen. Het betreft deze drie voorwaarden:

- **de aggregaten moeten potentieel reactief** (alkali-gevoelig) zijn;
- het beton dient zich **in een vochtige omgeving** te bevinden; de alkali-silicagel kan immers alleen in de aanwezigheid van water vocht absorberen en dus opzwellen;
- **het alkaligehalte van het beton moet een bepaalde drempel overschrijden.**

De nieuwe Europese norm NBN EN 206:2013+A1:2016 wordt van kracht in de loop van 2018. Deze norm bepaalt (zie § 5.2.3.5) dat, indien het beton wordt blootgesteld aan een vochtige omgeving, er maatregelen moeten worden genomen om een schadelijke ASR te voorkomen. Dit kan door de bepalingen die gelden op de plaats van gebruik na te leven. Bijgevolg geeft de Belgische nationale bijlage van deze norm, met name de nieuwe versie van NBN B 15-001, zowel richtlijnen aan de betonproducent als aan de voorschrijver ervan. Deze richtlijnen zullen belangrijke gevolgen hebben voor het voorschrijven en samenstellen van beton en voor het opstellen van leveringsbonnen. Daarom wenst FEDBETON u hiervan op de hoogte te brengen.

1 – VEREISTEN VOOR DE VOORSCHRIJVER

De nieuwe NBN B 15-001-norm vereist (zie aanhangsel I ervan) dat het studiebureau, naast het klassieke en bekende voorschrijven van beton, een keuze maakt voor het ASR-preventieniveau (PREV), in overeenstemming met de economische en maatschappelijke risico's. Het bepalen van de verschillende ASR-preventieniveaus is samengevat in de onderstaande tabel.

Naast het voorgeschreven ASR-preventieniveau moet de ASR-blootstellingscategorie (AR) van het constructiedeel worden bepaald, afhankelijk van de blootstelling ervan. Deze categorie is bepalend voor het optreden van de reactie en de mate waarin de reactie voortschrijdt. De ASR-blootstellingscategorie (AR) is nauw verwant aan de omgevingsklassen.

Norm NBN B 15-001 definieert de volgende drie AR-blootstellingscategorieën:

- **AR 1**: bouwdelen in een droge binnenomgeving, zonder blootstelling aan externe vochtbronnen;
- **AR 2**: bouwdelen in vochtige binnenomgevingen en buitenomgevingen, ondergedompeld in water (of in zeewater) of in contact met niet-agressieve grond;
- **AR 3**: bouwdelen in een vochtige omgeving en blootgesteld aan alkaliën (bijv. dooizouten) of aan vochtigheidsvariaties door wisselende vocht-droogcycli in de aanwezigheid van zeewater of brak water.

Als de voorschrijver niet expliciet een ASR-blootstellingscategorie vermeldt, dan kan deze worden bepaald op basis van de voorgeschreven omgevingsklassen. Zodra het beton in contact komt met externe bronnen van vocht (omgevingsklassen EE, ES en EA), dient de ASR-blootstellingsklasse minimaal AR2 te zijn, of zelfs AR3 als er een bijkomende blootstelling aan alkaliën is (bijvoorbeeld klasse EE4 voor dooizouten). De voorschrijver mag een ASR-blootstellingscategorie voorschrijven die afwijkt van deze tabel, bijvoorbeeld om rekening te houden met verzwarende omstandigheden, waarmee geen rekening is gehouden in de omgevingsklasse (temperatuurschommelingen, agressieve producten, ...).

PREVENTIE-NIVEAU	BESCHRIJVING	VOORBEELD
PREV1	**Zeer beperkte en aanvaardbare ASR-gevolgen**	Vervangbare elementen
PREV2	**Weinig aanvaardbare ASR-gevolgen**	Constructiebeton
PREV3	**Niet-aanvaardbare ASR-gevolgen**	Grote kunstwerken (bruggen, kades, ...)

Opmerking: als de voorschrijver geen enkel ASR-preventieniveau bepaalt, dient men in elk geval preventieniveau PREV2 na te leven!

2 – VEREISTEN VOOR DE BETONPRODUCENT

Afhankelijk van het gedefinieerde PREV-preventieniveau en de gekozen AR-blootstellingscategorie moeten adequate preventieve maatregelen worden genomen om schadelijke effecten van ASR te voorkomen.

Er zijn vier preventieve maatregelen:

- **Maatregel 1:** aggregaten met een gecertificeerde verklaring van niet-reactiviteit gebruiken;
- **Maatregel 2:** uitsluitend een bepaald LA-cement gebruiken dat conform is aan norm NBN B 12-109;
- **Maatregel 3:** het alkaligehalte van het beton beperken tot een bepaalde waarde (berekening van een alkalibalans volgens welbepaalde, strikte regels - voorbeeld: bij het gebruik van CEM I of CEM II moet de alkalibalans ≤ 3,5 kg/m³ zijn);
- **Maatregel 4:** vooraf een opzwellingsproef uitvoeren om na te gaan hoe duurzaam de betonsamenstelling inzake ASR is.

Deze maatregelen worden in detail beschreven in aanhangsel I van norm NBN B 15-001 en ze moeten worden toegepast overeenkomstig de vereisten van de onderstaande tabel. Bij bepaalde combinaties van preventieniveau en blootstellingscategorie zijn geen preventieve maatregelen nodig. Naarmate het preventieniveau toeneemt en de blootstellingscategorie hogere eisen oplegt, worden de toe te passen preventieve maatregelen veeleisender voor de betonsamenstelling. Langs de autosnelweg E19-A7 Brussel-Parijs bevindt zich ter hoogte van de vroegere grenspost Hensies een kunstwerk uit 1972 van de Belgische architect en beeldhouwer Jacques Moeschal. Het stelt de vriendschapsbanden tussen België en Frankrijk voor. Het bestaat uit twee pijlers met een hoogte van 57 meter, waarvan één in Frankrijk en één in België staat. Bovenaan heeft de kunstenaar symbolisch twee verstrengelde handen weergegeven, die staan voor de ontmoeting en vriendschap tussen beide landen. Maar het beton is aangetast door de alkali-silicareactie, waardoor dit kunstwerk op termijn bedreigd is.

	BLOOTSTELLINGSCATEGORIE AR1	**BLOOTSTELLINGSCATEGORIE AR2**	**BLOOTSTELLINGSCATEGORIE AR3**
Preventieniveau PREV1	**Geen**	Geen	Geen
Preventieniveau PREV2	**Geen**	**1 of 2 of 3 of 4**	**1 of 2 of 3 of 4**
Preventieniveau PREV3	**Geen**	**1 of 3 of 4**	**1 of 3(1) of 4(1)**

(1) met, voor wat preventieniveau PREV2 betreft, striktere eisen.

En ten slotte nog een verplichting: de **leveringsbon** *dient het* **ASR-preventieniveau (PREV) en de ASR-blootstellingscategorie (AR)** *voor de weerstand tegen ASR te vermelden.*

BENOR

TROUW AAN KWALITEIT

LA QUALITÉ EN CONFIANCE

Vereniging voor het beheer van het merk BENOR
Association pour la gestion de la marque BENOR

rue du Lombardstraat 42 - 1000 Bruxelles/Brussel
T 02 511 65 95 - F 02 514 18 75 - info@benor.be - www.benor.be

LEVERANCIER OF AANNEMER?

De nieuwe wetgeving mbt overheidsopdrachten is sedert midden 2017 van toepassing. De nadruk wordt voornamelijk gelegd op duurzaamheid en strijd tegen fraude. De opdrachtgevers kunnen bepalen op welke basis ze een werk gunnen. Zo kan er gekeken worden naar de totale kost op de verwachte levensduur. Vervolgens wordt er meer nadruk gelegd op de juiste erkenning; niet alleen voor de aannemers maar ook voor de onderaannemers. En tot slot zijn er ook nieuwe regels om niet onbeperkt beroep te kunnen doen op onderaannemers. Een aannemer mag per slot van rekening geen brievenbus bedrijf zijn.

De vraag wordt vaak gesteld of een betonleverancier nu een aannemer is of niet en of hij over een erkenning dient te beschikken. Volgens het burgerlijk wetboek is het antwoord duidelijk NEEN. Een betoncentrale is steeds een leverancier en hoort steeds met koop- verkoopovereenkomsten te werken. Zelfs wanneer het beton door de centrale met de pomp aangeboden wordt blijft dit een leveringsovereenkomst en geen aanneming. Het pompen van beton is altijd in waarde ondergeschikt aan het leveren van beton.

Wanneer de leverancier enkel het pompwerk verkoopt rechtstreeks aan de klant aannemer is dat natuurlijk een ander verhaal. In dat geval verricht het pompenbedrijf een aannemingsopdracht.

De fiscale en sociaalrechtelijke regelgeving en praktijken hebben geen invloed op de kwalificatie van een overeenkomst tussen aannemer en betonleverancier. Hierdoor wordt de betonleverancier niet betrokken in de problematiek rond de tienjarige aansprakelijkheid.

De fiscale en sociale wetgeving, wat niet hetzelfde is al de burgerlijke wetgeving, refereert naar het artikel 30bis van de wet van 27 juni 1969. Leveren en plaatsen (dus pompen) van beton heeft een aantal gevolgen:

- De BTW dient verlegd te worden (art 20 KB nr1, belasting te voldoen door de medecontractant) wanneer het beton rechtstreeks gestort werd, meestal is dat wanneer het gepompt werd door of in naam van de betonleverancier.
- Hoofdelijke aansprakelijkheid inzake sociale en fiscale verplichtingen.

Wanneer er sprake is van rechtstreekse storting (dus pompen) hoort de klant voordat hij een factuur betaalt na te gaan of er schulden zijn aan de fiscus of aan de sociale zekerheid, desgevallend moet er een inhouding plaatsvinden. De digitale aanwezigheidsregistratie in voege sedert 2015 refereert eveneens naar het artikel 30bis. Tot op heden is de registratie van de pompen verplicht. Binnenkort wordt het artikel 30bis door de wetgever aangepast zodat elke levering van stortklaar beton met mixer eveneens het voorwerp zal maken van de registratie via Check-in@work. Dat betekent dat de leverancier van beton steeds en altijd hetzelfde statuut zal hebben voor de Sociale Zekerheid, of het nu over 'leveren' gaat of 'leveren en plaatsen' (pompen). De klant zal steeds moeten nagaan of er een inhouding moet plaatsvinden of niet.

Dit betekent echter tot slot niet dat een betonleverancier aannemer wordt, al is die volgens de sociale wetgeving beschouwd als een onderaannemer. En evenmin is hij betrokken bij de tienjarige aansprakelijkheid. De verbintenis tussen de betonleverancier en de klant is en blijft een koop- verkoopovereenkomst.

INDEPENDENCE DAY – ONZE ERKENNING VOOR DE ZELFSTANDIGEN

Op zaterdag 30 september 2017 organiseerde FEDBETON voor de eerste maal de Independence Day. Daarmee wil de federatie zeer concreet het belang van de inbreng van de zelfstandigen in de werking van de Stortklaar Beton-sector onder de aandacht brengen.

Sinds enkele decennia spelen de zelfstandigen een alsmaar belangrijkere rol in de logistieke activiteiten van de betoncentrales...de zelfstandige betonmixerchauffeurs en zelfstandige betonpompbedienaars hebben een niet meer weg te denken plaats verworven in de ketting tussen de betoncentrale en de bekisting van de aannemer. De zelfstandigen, het mag – neen het MOET – gezegd worden : ze zijn onze partners die elke dag opnieuw mee instaan voor een vlotte dienstverlening aan onze klanten : de aannemers en de particulieren.

In het kader van het BENOR-Merk voor beton heeft BE-CERT enkele jaren geleden beslist dat de zelfstandigen, net zoals de eigen werknemers van de betoncentrales, een 5-dagen durende opleiding dienen te volgen opdat ze met dezelfde kennis van zaken het beton weten te vervoeren en/of te pompen. Het stortklaar beton verdient dat en de klant mag dat minstens verlangen want hij betaalt voor kwaliteitsbeton en een correcte en professionele service. En ten aanzien van de collega's van de betoncentrale.... is het ook maar niet meer dan logisch; per slot van rekening voeren ze identiek dezelfde handelingen uit met hetzelfde vers beton en gelijkaardig materieel; zij het dan weliswaar onder een ander statuut.

FEDBETON is het unieke loket voor de zelfstandigen waarbij ze moeten instromen tot de opleiding voor hun doelgroep. FEDBETON vond het moment nu aangebroken om die grote familie van zelfstandigen, die ze ondertussen had mogen opleiden, ook eens – voor iets aangenaams - bij mekaar te brengen.

Oordeelkundig werd gekozen om de Independence Day 2017 te organiseren op een late zaterdagnamiddag in Bowling Stones te Wemmel : een zeer toegankelijke en plezante activiteit op een voldoende centraal gelegen locatie, in de hoop zoveel mogelijk zelfstandigen met hun partner te mogen verwelkomen.

Met het programma van een paar uurtjes bowlen, een receptie en gezellig stone-grillen wist FEDBETON de deelnemers te boeien tot in de vroege uurtjes. Alle aanwezigen kregen als toemaatje een mooi, maar vooral nuttig, relatiegeschenk om hen te herinneren aan de memorabele event.

In 2018 hoopt de federatie uiteraard nog meer deelnemers te mogen inschrijven en dat gaat zeker lukken want alle aanwezigen van verleden jaar komen zeker al terug. FEDBETON heeft de datum voor de Independence Day 2018 al vastgelegd en vermeld op haar vernieuwde website www.fedbeton.be.

Wij geven opzettelijk niet de datum.....maar zorg ervoor dat U op zondag 30 september kan uitrusten.

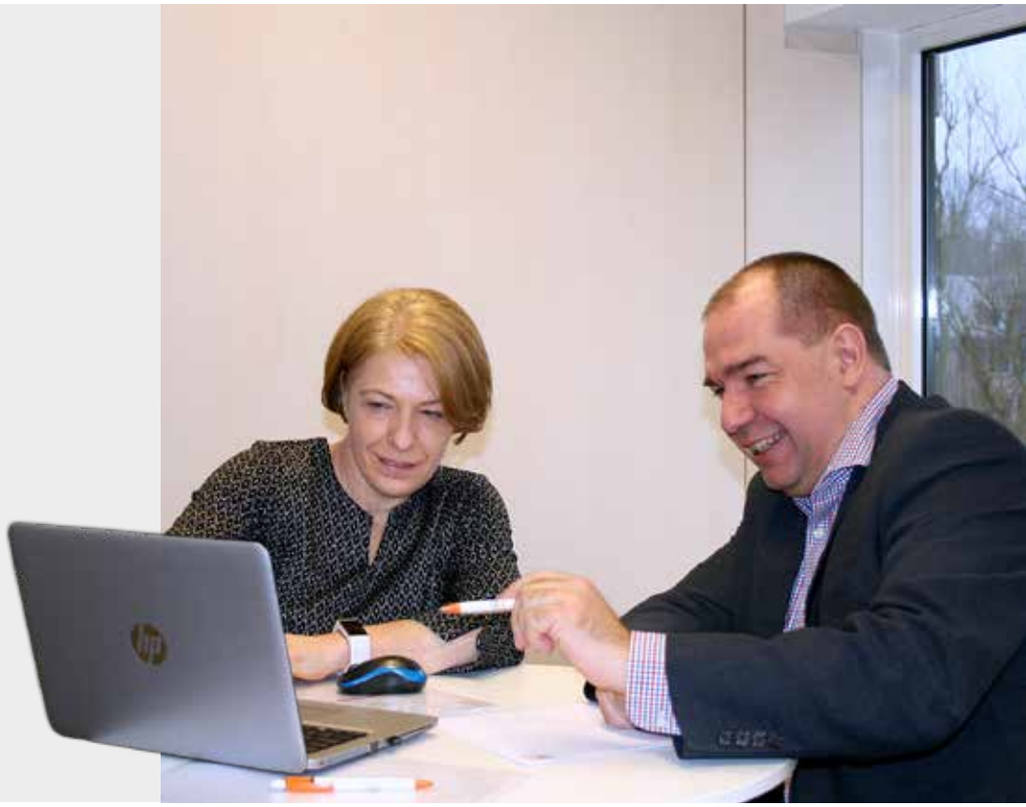
FEDBETON

“KWALITEITSGARANTIE IS ESSENTIEEL”

Werken met producten waarvan de kwaliteit gegarandeerd is, blijft in de bouwsector terecht een cruciaal thema. In dat kader werkt FEDBETON nauw samen met BE-CERT. De instantie is sinds een kwarteeuw gespecialiseerd in certificering, inspectie en controle van uitrusting en heeft ook veel expertise inzake beton en betonbestanddelen. Caroline Ladang (directeur BE-CERT) en Paul Meekels (voorzitter van het bestuurscomité ‘stortklaar beton’) juichen de goede samenwerking met FEDBETON toe.

Caroline Ladang en Paul Meekels juichen de constructieve samenwerking met FEDBETON toe.

"De leden van FEDBETON streven naar een aanpak waarbij de verantwoordelijkheid en de competenties van de producenten nog meer op de voorgrond treden."



Paul Meekels is afdelingshoofd binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, dat de bouwheer is van talrijke werken van burgerlijke bouwkunde. "De constructies waarvan wij bouwheer zijn, worden gebouwd met een verwachte levensduur van honderd jaar. Het is dan ook van het allergrootste belang dat dergelijke constructies probleemloos de tand des tijds doorstaan en een duurzaam karakter hebben. Daarom is het ook voor beton essentieel aan belangrijke voorwaarden te voldoen."

De regels waaraan stortklaar beton moet voldoen om het BENOR-merk te kunnen verkrijgen, worden bepaald door het bestuurscomité 'stortklaar beton', waarvan Paul Meekels voorzitter is. "Wij werken hiervoor nauw samen met alle stakeholders en gaan hierover geregeld in overleg. Uiteraard verschillen we wel eens van mening, maar alle partijen en zeker ook de producenten laten de kwaliteitsgarantie primeren tijdens de discussies. Wij zijn dan ook heel tevreden over het partnership met FEDBETON", zegt BE-CERT-directeur Caroline Ladang.

WELKE ZIJN MOMENTEEL DE BELANGRIJKSTE AANDACHTSPUNTEN?

Paul Meekels: "Beton is een product dat regelmatig evolueert. Zo is momenteel het gebruik van beton met recyclagegranulaten bijvoorbeeld erg actueel. Het is essentieel erover te waken dat ook die innovaties de nodige kwaliteitsgaranties kunnen bieden."

Caroline Ladang: "We staan volledig achter hergebruik en het gebruik van recyclagegranulaten, maar het vinden van een goed evenwicht met kwaliteitsgaranties is een moeilijke oefening en een werk van lange adem, onder meer op vlak van normering. Gelukkig merken we bij iedereen de ambitie om dat op een verantwoorde manier aan te pakken."

HOE BELANGRIJK ZIJN KWALITEITSCONTROLES IN DAT VERHAAL?

Paul Meekels: "We voeren regelmatig kwaliteitscontroles uit op het beton dat op onze werven aankomt. Momenteel zijn we in overleg met FEDBETON om verdere stappen te zetten in het optimaliseringsproces van de kwaliteitsgaranties, zodat wij als bouwheer het aantal controles verder kunnen verminderen. Ik ben ervan overtuigd dat we dankzij onze positieve samenwerking ook die uitdaging perfect zullen aankunnen."

Caroline Ladang: "De leden van FEDBETON streven naar een aanpak waarbij de verantwoordelijkheid en de competenties van de producenten nog meer op de voorgrond treden. Controles zouden dan minder gericht zijn op het respecteren van de administratieve eisen van de reglementering, maar vooral op de kwaliteit van het product. Daarnaast zijn we in samenwerking met FEDBETON gestart met de certificatie van het vervoer van beton. Dat is een grote uitdaging, omdat niet alle transportbedrijven vertrouwd zijn met certificatieprocessen."

WAAR MOGEN BETONPRODUCENTEN VOLGENS U NOG STERKER OP INZETTEN?

Caroline Ladang: "Het zou goed zijn nog meer werk te maken van speciale betonproducten. Ik denk daarbij onder meer aan staalvezelbeton, zelfverdichtend beton en andere betonproducten met een specifieke samenstelling die voor een hoge toegevoegde waarde zorgen. Door daarin het competentieniveau te blijven verhogen, kan de betonindustrie haar expertiseniveau nog sterker in de markt uitspelen."

DE COMMISSIE EXPLOITATIE BLIJFT ZEER PRODUCTIEF

De Commissie Exploitatie buigt zich het ganse jaar door over diverse onderwerpen : veiligheid & preventie; betonpompen; logistiek en vervoer; marketing. De sector wordt elke dag opnieuw geconfronteerd met nieuwe uitdagingen want de wetgevingen en regelgevingen wijzigen constant en de mallemolen aan nieuwe verplichtingen – die eerder limitatief en stringent dan uitbreidend of tolerant zijn – lijkt maar niet te stoppen. De uitdagingen zijn groot, vaak een complexe materie en bovendien urgent...en kleine hindernissen leiden soms tot een patstelling die enkel kan opgelost worden met een koninginnenoffer. En iedereen meent dat het de andere dan maar moet zijn die dat offer moet brengen.

EEN GOEDE NACHTRUST IS ONONTBEERLIJK

Een samenleving moet regels hebben...zoveel mag duidelijk zijn, en iedere burger is daarmee gediend...maar soms neemt dit alles proporties aan die maken dat de belangen van het individu het overnemen van het collectieve belang. Een voorbeeld : nachtlawaai om maar iets te noemen.

Niemand wordt graag uit zijn slaap gehaald door stationair draaiende motoren van vrachtwagens die hun vracht beton leveren – dat is correct. Maar niet iedereen schijnt voldoende empathie te hebben om er bij stil te staan dat die nachtelijke werf heel toevallig ook wel eens de fundering zou kunnen zijn van de supermarkt waar men dan een jaar later al zijn boodschappen zou kunnen gaan doen zonder zich met de auto te moeten verplaatsen naar het shoppingcenter 5 km. verderop. Men mag gerust geloven dat de arbeiders op de werf, betonmixerchauffeurs en betonpompbedienaar, het productiepersoneel in de betoncentrale ook graag van hun nachtrust hadden genoten op dat moment; ze zetten dat echter opzij om de aannemer en klant van dienst te zijn. FEDBETON vraagt dan ook om begrip vanwege de burgers en de diverse overheden om samen eventjes kortstondig door de zure appel te bijten om daarna te kunnen genieten van de gerealiseerde gebouwen en wegen. We hopen dan ook dat de steden een mildere houding aannemen en terug nachtvergunningen verlenen.

HET GROEN DAT ONS NOG REST MOETEN WE KOESTEREN

Trouwens, als we Vlaams Minister van Omgeving, Natuur en Landbouw - Mevrouw Joke Schauvliege mogen geloven moet er in Vlaanderen een betonstop komen vanaf 2040 en moeten we met z'n allen meer in de stad gaan wonen. Ze vormt samen met Vlaams Bouwmeester Leo Van Broeck een tandem om die boodschap uit te dragen en dat beleid uit te stippelen. Waar gaat het echt om : de bedoeling van de overheid bestaat erin om minder (of geen) nieuwe bouwgronden aan te snijden buiten de stad en dus meer samen in de stad te gaan wonen; hetgeen ook veroorlooft de kosten voor het aanleggen van de nutsvoorzieningen en het aanbod van openbaar vervoer betaalbaar te houden.

Meer mensen in de stad laten wonen, zal hoofdzakelijk enkel in de hoogte kunnen want een stad beslaat maar een beperkt aantal vierkante kilometer. De stadskernen zullen dus moeten aangepast worden aan het geambieerde toenemende aantal inwoners en hun behoeften aan betaalbare en kwalitatief duurzame woongelegenheden; woongelegenheden die quasi zeker een heel stuk kleiner zullen zijn dan de ruime woningen die velen onder ons inmiddels gewoon zijn. Niet te vergeten natuurlijk dat er ook nood zal zijn aan voldoende openbare ruimten om te kunnen verpozen en recreëren. Als men die stad in volle ontwikkeling in de dag dan toch enigszins wil ontzien van enorme verkeerschaos zal men ipso facto vroeger in de ochtend moeten aanvangen met de werkzaamheden en later op de dag mogen werken.

Wij kunnen ons niet van de idee ontdoen dat Minister Schauvliege zich versproken heeft en niet wou zeggen "Betonstop" maar wel degelijk "Beton is top" ! Inderdaad, het stortklaar beton heeft alle troeven en kenmerken die nodig zijn om de steden uit te bouwen tot die plaatsen waar iedereen, die de idee aanhangt, dan op termijn naartoe wil.

ONZE KINDEREN… DIE ZIJN HEILIG !

FEDBETON en al haar leden zijn ook, samen met andere aan de bouw gerelateerde federaties, grote pleitbezorgers van veilige schoolomgevingen tijdens de begin- en einduren van de scholen en willen dus graag de nachtrust van allen ontzien....maar "vroeg of laat" (fijn dat deze uitdrukking met dubbele bodem bestaat) zal er toch eens moeten gebouwd worden en sommige betonneringswerken kunnen nu eenmaal vanuit technisch oogpunt niet zomaar snel even onderbroken worden. België telt 2,2 miljoen jongeren onder de 18 jaar en ca. 5 000 scholen. Het hoeft geen betoog van een verkeersspecialist om te weten dat dat grote aantal scholieren en studenten het pad van de vrachtwagens ook reeds eerder dan aan de schoolpoort al heeft gekruist aan de kruispunten op de ringwegen rond de steden. FEDBETON heeft de sector daarom nogmaals opgeroepen om **overal** zeer aandachtig te zijn voor **alle** fietsers en de andere zwakke weggebruikers...en meer in het bijzonder de schoolgaande jeugd.

De commissie Exploitatie boog zich ook over de redactie van een lijstje van goede afspraken tussen betonproducent en aannemer om de veiligheid op de werf en de kwaliteit van het beton te garanderen. Inderdaad, **Veiligheid, Kwaliteit, Milieu en Goede communicatie & organisatie** zijn stuk voor stuk onderwerpen waar de betoncentrales en hun medewerkers en de mensen op de werf samen aandacht moeten aan besteden; nog voor de eerste kubieke meter in productie gaat. Deze benadering is de enige die leidt tot succes. De betonproducenten en de talrijke andere schakels van de ketting zijn onmisbare partners in het bouwgebeuren. Samen kunnen we alle uitdagingen aan ! Alleen... dat vergt overleg en niet mis te begrijpen precieze afspraken die elk der stakeholders zonder aarzelen nakomt.

CERTIFICATIE EN NORMERING ZIJN DE BELANGRIJKSTE THEMA'S DIE BEHANDELD WORDEN DOOR ECOTECH

Daarom komt een groep experten, allen tewerkgesteld bij de producenten, elke 2 maanden bijeen om dossiers ofwel te initiëren ofwel op te volgen wanneer ze reeds behandeld worden bij andere instanties. FEDBETON hecht er veel belang aan dat Ecotech zowel technologen als bedrijfsleiders rond de tafel heeft. Technologie is één, uitvoering is twee. Het totaal plaatje moet kloppen.

Ecotech heeft in alle mogelijk gelederen één of meer vertegenwoordigers. Hun rol is zowel proactief als defensief. Men kan FEDBETON terugvinden in drie belangrijke zuilen: normering (OCCN Betoncommissie), certificatie (Be-Cert en Copro) en onderzoek (OCCN en WTCB).

We zetelen zowel in bestuurscomités als in de adhoc werkgroepen. Afstemming is dan ook broodnodig zodat de goede richting behouden blijft en we het overzicht houden op deze grote en complexe puzzel.

DE BELANGRIJKSTE THEMA'S DIE BEHANDELD WERDEN IN 2017 ZIJN:

- Afhandeling TRA50 (Copro) – certificatie wegenbeton voor Vlaanderen (in éérste instantie)
- TRA550 4.0 samen met de nieuwe norm NBN-B15 001 voorzien midden 2018
- Certificatie verhuurbedrijven (mixers)

Daarnaast heeft Ecotech een aantal sessies besteed aan een uitvoerige SWOT analyse van ons bestaande certificatie voor stortklaar beton, zeg maar de TRA550. Bij een dergelijke analyse ga je diepgaand en gedetailleerd tewerk om de sterktes, zwakheden, opportuniteiten en bedreigingen in kaart te brengen. De gebruikte techniek is de brainstorm sessie, wel te verstaan individueel om elkaar niet te beïnvloeden. De kernwoorden worden verzameld in één van de vier categorieën en vervolgens gegroepeerd om thema's te vormen.

Zonder in details te willen treden is duidelijk gebleken dat de TRA550 in de loop van de jaren geleid heeft tot duurzamer beton en een beter gecontroleerde kwaliteitsborging bij de producenten. Deze zijn gegroeid in hun kennis en hebben thans zowel de organisatie als de procedures om een goed beton af te leveren. Niettemin zijn er heel wat schaduwkanten: de product-

certificatie is zeer procesgericht met nadruk op audit en administratief zwaar. Bovendien ervaren de producenten te weinig toegevoegde waarde en worden te vaak geconfronteerd met pijnlijke toestanden waardoor ze tussen twee vuren komen te staan: enerzijds de keuringsinstelling en anderzijds de werf.

Om die reden heeft FEDBETON eind 2017 een verzoek bij Be-Cert ingediend om de TRA550 te hervormen. De gevraagde wijzigingen zouden moeten leiden tot meer waarde voor alle stakeholders: de producent (administratieve vereenvoudiging en technologische verantwoordelijkheid), de aannemer (het juiste beton voor de juiste toepassing: verwerkingstijd en verwerkbaarheid) en tot slot de bouwheer (halt aan de kleine misbruiken (met soms grote gevolgen) op de werf door afschaffing van de waterkraan).

DE VOORGESTELDE AANPASSINGEN ZIJN TERUG TE VINDEN IN 4 HOOFDSTUKKEN:

- Consistentie in functie van de toepassing
- Productontwerp en validatie
- Kwaliteitsbeheerssysteem (KBS)
- Externe controle.

Het neergelegd plan zal in een werkgroep behandeld worden rapporterend aan het Bestuurscomité Beton bij Be-Cert waar alle belanghebbenden hun zegen hebben: aannemers, overheid, keuring- en certificatieinstellingen en tot slot de producenten bij monde van FEDBETON. We wensen begin 2019 alles afgerond te zien. Er is dus veel werk op de plank.

CSC CONCRETE SUSTAINABILITY COUNCIL

Steeds meer opdrachtgevers vragen, meer nog, eisen duurzaam gecertificeerde bouwproducten. Het keurmerk CSC helpt deze ambitie waar te maken door het gebruik van duurzaam, verantwoord en hoogwaardig beton. Het biedt de afnemer zekerheid over de verantwoorde herkomst van de gebruikte grondstoffen, een optimaal productieproces en recycleerbaarheid. Bovendien profiteert de afnemer van de kennis van de gecertificeerde leverancier die continu bezig is met de innovatie en de ontwikkeling van het product om (nog) betere bouwresultaten te realiseren!

CSC zet zich wereldwijd in voor de verduurzaming van beton. Als producent kunt U met het hiervoor ontwikkelde CSC-keurmerk laten zien dat U actief bezig bent met het maatschappelijk verantwoord ondernemerschap. Met een CSC-certificaat werkt de producent aan duurzaamheid en verbetert hij zijn marktpositie! Met een CSC-certificaat schept de producent voor zichzelf en voor zijn afnemers klaarheid dat zijn producten en grondstoffen, die voor de productie worden gebruikt, van verantwoorde herkomst zijn.

CSC is een onafhankelijke wereldwijde organisatie geïnitieerd door de Cement Susutainability Initiative (CSI) en de toeslagmaterialen-, cement- en betonindustrie.

CSC zet zich in voor het versnellen van duurzaam en verantwoord inkopen binnen de cement- en betonsector. De sector neemt daarin de verantwoordelijkheid, is daarmee transparant en laat wereldwijd zien hoe deze structureel bijdraagt aan bijvoorbeeld het realiseren van klimaatdoelstellingen. CSC krijgt daarom ook de steun van wereldwijde grote milieu- en ontwikkelingsorganisaties.

'Kiezen voor de samenwerking CSC & FEDBETON verzekert U dat beton op een verantwoorde wijze is toegepast!'

Om dit alles is FEDBETON toegetreden tot CSC-organisatie en zijn wij sinds 2017 Regional System Operator, kortweg RSO, voor België. Het doel is dat FEDBETON het nationale systeem gaat beheren, trainingen zal organiseren, een marketingscampagne zal opzetten en een helpdesk opstarten. De voorbereidende werken als dusdanig lopen reeds en verdere communicatie hieromtrent zal in de toekomst volgen.

Nu, de werking van CSC als dusdanig is niet complex. Een Certificerende Instelling (CI) controleert de keurmerkhouders en verstrekt een CSC-certificaat bij het voldoen aan de eisen. Betonproducenten/centrales en fabrieken die gecertificeerd zijn, voeren herkenbaar het CSC-label. Om er zeker van te zijn dat producten met dit keurmerk daadwerkelijk verantwoord geproduceerd zijn, moeten alle schakels in de keten van het product een bijdrage leveren.

De impact op het milieu (CO_2-footprint) is een wezenlijk onderdeel van de CSC-richtlijn, maar ook de invloed op de sociale en economische omgeving waarin het bedrijf actief is, krijgt nadrukkelijke aandacht. Verschillen tussen producten of productlocaties van een en dezelfde organisatie of tussen organisaties onderling, komen tot uiting in verschillende certificatieniveaus voor die producten en of productlocaties. Vervolgens wordt in verschillende gradaties (brons, zilver, goud, platina) zichtbaar en meetbaar hoe een organisatie zich onderscheidt in duurzaamheid.

Het CSC-certificeringstraject is bedoeld voor producenten in de betonsector die zich inspannen om de duurzame prestaties van betonmortel, prefab betonproducten, cement en toeslagmaterialen te bevorderen en continu te verbeteren. Daarenboven dient de verantwoorde productie in de keten te worden gestimuleerd, alsook dat de duurzame initiatieven in de betonbranche transparanter worden gemaakt. Leiderschap tonen in de verduurzaming van de betonketen zal uiteindelijk moeten leiden om gewaardeerd te worden bij 'groene aanbestedingen'.

Als dusdanig kan én zal het CSC-keurmerk tevens bijdragen om de publieke opinie over de betonsector te verbeteren.

ERMCO – DE EUROPESE FEDERATIE VOOR STORTKLAAR BETON

De Europese Federatie voor Stortklaar Beton, opgericht in Munchen in 1967, is gevestigd te Brussel. FEDBETON heeft met correcte argumenten ERMCO eind 2002 kunnen overtuigen om zich in Brussel te vestigen; per slot van rekening zitten alle Europese instanties in Brussel. De stap van Londen naar Brussel was dan ook niet veel meer dan een administratieve formaliteit en de zetel werd in 2003 in Brussel gevestigd. Tegelijk werd ERMCO omgetuned naar een Internationale VZW volgens Belgisch recht.

ERMCO
EUROPEAN READY MIXED CONCRETE ORGANIZATION

Door de jaren heen groeide ERMCO, sinds haar oprichting, uit van een vereniging met een tiental leden tot een performante Europese organisatie waarbij de nationale federatie van elk Europees land vandaag is aangesloten; overigens onderhoudt ze ook nauwe banden met enkele belangrijke niet-Europese organisaties die dan als Associate Member of Corresponding Member graag hun kennis delen.

Dat ERMCO één en ander van belangen te verdedigen heeft moet geen twijfel leiden : 6 000 kmo's zitten in de scope van ERMCO. Samen produceren ze ca. 350 miljoen kubieke meter beton. Daarvan worden nagenoeg 12 miljoen kubieke meter in België geproduceerd; het stortklaar beton is goed voor een verbruik van meer dan de helft van het in België op de markt gebrachte cement.

De doelstelling van ERMCO is in se vergelijkbaar met die van FEDBETON : het verdedigen van de belangen van de sector en de leden; alleen – ERMCO doet dat op Europees vlak. De samenwerking met de nationale federaties is dan ook van primordiaal belang en de consultaties van de vertegenwoordigers in de commissies en de nationale secretariaten zijn op jaarbasis bijzonder talrijk.

ERMCO is strategisch actief via haar ERMCO Board; Meeting of Representatives; ECOTECH Committee; Environmental Committee en last but not least het Strategy and Development Committee. Via deze commissies die enkele malen per jaar vergaderen, poogt men binnen ERMCO het beleid uit te stippelen met de grootst gemene deler als leidraad.

ERMCO informeert haar leden en alle belangstellenden die interesse tonen in de prachtige en oneindig talrijke toepassingen van stortklaar beton niet alleen via haar website en diverse publicaties maar ook via haar 3-jaarlijks congres.

Zo is Oslo (Noorwegen) op 7 & 8 Juni 2018 the place to be want ERMCO organiseert daar haar 18de Congres. De onderwerpen geven duidelijk te kennen dat de professionals uit de betonwereld een breed vizier hebben en zich niet enkel laten leiden door puur economische belangen.

ERMCO hoopt meerdere honderden congresgangers te kunnen motiveren om in te schrijven. De topics (zie hieronder) lijken saai....maar de presentaties zijn altijd uitermate interessant :

- Concrete specification, production and distribution
- Mitigation of climate and nature phenomena, defence of environment
- Architecture and design for the future
- Infrastructure

Wij zien u graag deel uitmaken van de Belgische delegatie naar Oslo.

LEDEN-CORNER

(Beeld: Lucym Aerial Filmphotograhpy)

BONTON, EEN DRIJVENDE MOBIELE CENTRALE

De levering van beton leidt tot veel transport op de wegen en op de werf. Maar wat als de betonproductie op het water kan gebeuren? Dàt idee hadden ze bij Gebroeders De Rycke en sinds 9 juni '17 is hun Bonton, een drijvende mobiele centrale, een feit. Het eerste geproduceerd beton uit de drijvende centrale was voor de Cockerillkaai te Antwerpen.

Het steeds groter worden fileleed op en rond A'pen, en het feit dat na de werken aan de Kieldrechtsluis men bij Gebroeders De Rycke twee betoncentrales op overschot had, leidde uiteindelijk naar het idee om een betoncentrale te monteren op een drijvend ponton. De afmetingen van dat ponton zijn 13m x 50m met een hoogte van 14m.

De samentrekking van de woorden beton en ponton resulteerde tot de benaming 'BONTON'! Het BONTON is geschikt voor alle grote werven in de wijde omgeving van een grote waterweg. Een tweede vaartuig, waarover een kraan kan rollen, is gebouwd om de stock van de granulaten te bewerkstelligen.

(Beeld: Lucym Aerial Filmphotograhpy)

HET BONTON BIEDT VELE VOORDELEN!

De klant heeft zijn productie-eenheid naast zich liggen en is permanent verzekerd van levering. Indien de werf ervoor geschikt is (zoals wel degelijk het geval was bij de Cockerillkaai) is rechtstreeks pompen mogelijk en economisch veel interessanter. Op diezelfde werf is het beton rechtstreeks in de bekisting gepompt waardoor er tevens geen enkel voertuig aan te pas is gekomen.

Op andere werven wordt het aantal nodige voertuigen herleid tot 20% van wat normaal via de traditionele autoweg/baan nodig is. Het spreekt voor zichzelf dat de milieu-impact door deze toepassing gigantisch positief is!

Een drijvende betoncentrale kent in ons land geen precedent. Desondanks is men er bij Gebroeders De Rycke in geslaagd de centrale vergund te krijgen en het beton Benor te certificeren, iets wat door het unieke karakter van de centrale geen sinecure was.

Het BONTON is uiterst stabiel en technisch uitzonderlijk goed toepasbaar is zijn domein.

Door het milieu-interessant karakter is er ondertussen ook reeds interesse getoond vanuit het buitenland!

BONTON, een schitterend resultaat van 'innovatieve creativiteit'!

BETONCENTRALE VAN AKELYEN KOOPT NIEUWE BETONMIXERS WAAR EXTRA WATERTOEVOEGING ONMOGELIJK IS!

Eén motto: 'De kwaliteit van het beton hoog houden! Want door extra water toe te voegen helpt men de kwaliteit niet vooruit, integendeel!'

Dàt is wat Thiery Beirens, operationeel manager van de betoncentrale, deed besluiten om vijf nagelnieuwe betonmixers te kopen met de eis dat de verbinding tussen de waterkraan en de betonmixer eenvoudig weg niet meer bestaat.

Het probleem is algemeen gekend, de betonmixer arriveert op de werf en het beton werd besteld in een te lage, lees goedkopere, vloeibaarheid. De oplossing ligt voor de hand, mits gebruik van het vat met spoelwater worden er grote hoeveelheden water aan het beton toegevoegd, met alle gevolgen (extra krimp, minder sterkte, minder duurzaamheid) vandien, en dat terwijl de verantwoordelijkheid van het beton nog steeds bij de leverancier ligt.

Thiery Beirens wou van deze praktijken af en kan door de aankoop van deze betonmixers nu een kwalitatief beton leveren waar de betoncentrale garant voor staat. Het is totaal niet meer mogelijk dat de chauffeur (of anderen...) de kwaliteit van het beton kunnen beïnvloeden, wat in feite de logica zelf is. Inderdaad is er nood aan een mentaliteitswijziging waardoor het beton onmiddellijk in de juiste vloeibaarheid dient te worden besteld. Het verhogen van de vloeibaarheid mag enkel gebeuren met een hulpstof die de kwaliteit van het beton behoudt.

Betoncentrale Van Akelyen is deze weg ingeslagen, weet dat deze maatregel op veel bijval in de sector kan rekenen, en hoopt als dusdanig de kwaliteit van het beton te verhogen!

YVAGA VIERT HAAR 10-JARIG BESTAAN TEN DIENSTE VAN DE BETONPRODUCENTEN EN AANNEMERS

YVAGA met hoofdzetel te Hamme vierde op zaterdag 13 mei 2017 haar tienjarig bestaan. Dit verhuurbedrijf dat lid is van FEDBETON wordt bestuurd door De Heer François Van Gaeveren en zijn echtgenote Tania De Smet.

YVAGA is er in geslaagd om op één decennium een bijzonder omvangrijke vloot op te bouwen met onder andere 40 betonmixers en 20 betonpompen. In mei 2017 was het groot feest en de sfeer was bijzonder collegiaal ten huize van YVAGA. Alle klanten van François en Tania waren op het appel om deze belangrijke speler in de sector te eren en te bedanken voor de jarenlange aangename en vlotte samenwerking.

Om even het belang van de firma te duiden ...YVAGA speelde een belangrijke rol bij het vervoeren en pompen van het stortklaar beton voor het bouwen van de Kieldrechtsluis; die tot nader order de grootste sluis ter wereld is.

BETON EN WATER GAAN NIET SAMEN!

Iedereen weet wel dat water noodzakelijk is om beton te maken zodat het bindingsproces van het cement opgang getrokken wordt. Maar te veel water is niet goed voor de duurzaamheid van het beton.

Het broodnodige water wordt toegevoegd in de menger van de centrale. Dit volstaat ruimschoots om het cement te hydrateren. Vervolgens moet het geleverd beton verwerkbaar zijn op de werf: de aannemer kiest de vloeibaarheid volgens de plaatsingsmethode. Dat kan gaan van aardvochtig voor wegenbeton machinaal geplaatst tot iets meer vloeibaar voor de bouw van een trap in een gebouw, en finaal tot zeer vloeibaar voor een industriële vloer.

De vloeibaarheid, of in vaktermen de consistentie genoemd, wordt aangemaakt met behulp van hulpstoffen, zowel in de menger als in de mixer op de werf wanneer nodig. De binding van de cementpasta doet de vloeibaarheid met de tijd dalen. In principe dient een beton zo snel mogelijk na het eerste contact tussen water en cement geplaatst te zijn (uiterlijk binnen de gegarandeerde verwerkingstijd die op de leveringsbon vermeld staat). Zoniet komen de duurzaamheidscriteria in het gedrang, te beginnen met de druksterkte, wat het belangrijkste criterium is voor de stabiliteit van een bouwwerk. Maar het is nu eenmaal zo dat de consistentie zo goed als mogelijk behouden moet blijven zodat de aannemer het beton kan plaatsen binnen diezelfde tijd. Soms is het voor de mixer maar een kwartier rijden, soms wel één uur, afhankelijk van de afstand en het verkeer. Daarom kan het noodzakelijk zijn om meerdere keren extra hulpstof toe te voegen in de mixer op de bouwplaats.

Echter stellen we vast dat er vaak water toegevoegd wordt op de werf in plaats van die hulpstoffen. Al dat water dient vervolgens uit het beton te gaan, meestal door verdamping. Het water laat hierbij kleine kanaaltjes na die het beton een beetje meer poreus maken. Hierdoor kan er later vocht in het beton indringen en wanneer het blootgesteld wordt aan vorst en dooi dan kan het beton afschilferen, zonder nog te spreken over een lagere druksterkte.. Men kan soms aangeven dat een mengsel robuust is. Dat kan ja, maar toevoeging van water heb je nooit onder controle. Wat baat het om een mengsel tot na de komma te gaan ontwerpen en testen als de inspanning teniet gedaan kan worden met een handomdraai aan de kraan op de werf?

Dus, water ja, maar niet in de mixer op de werf. Het water in het vat op de mixer dient enkel om de goot af te spuiten. Tot slot, nog even meegeven dat de mixer niet op de openbare weg mag afgespoten worden. Dat is lozen van afvalwater, wat strafbaar is. De klant hoort een plaats te voorzien waar de goot afgespoten kan worden en ja, dit met water.

DE GROTE BETONPOMPEN – GROOT MAAR NOODZAKELIJK OP SOMMIGE WERVEN

Een ander hot item van gelijke orde is het gebruik van de autosnelwegen door de grote betonpompen. De specificiteiten van sommige betonpompwerken vergen het inzetten van dergelijke machines om het werk te kunnen uitvoeren.

Deze grote pompen (bouwwerktuigen) mogen, omwille van de brugformule, geen gebruik maken van de autosnelwegen... met gevolg dat ze voorafgaandelijk een vergunning 90T moeten aanvragen en een traject moeten toegewezen krijgen; van dat traject mogen ze dan ook bovendien niet meer dan 5 km afwijken.

FEDBETON heeft een luisterend oor gevonden bij de overheid; deze zal komaf maken met de Kafkaiaanse toestanden. Er zal werk van gemaakt worden om de trage en nog te omslachtige procedure te vervangen door een soort applicatie waarmee de bestuurder van in zijn cabine de aanvraag kan doen en bijna in real time het te volgen traject zal meegedeeld en vergund krijgen.

Dit apparaat, laat ons zeggen een kruising tussen een track&trace en een gps, zal werken over de regionale grenzen heen en dus niet beperkt zijn tot enkel Vlaanderen en/of enkel Wallonië en/of enkel Brussel.

De brugformule wijzigen... dat blijft voor de overheid echter een niet bespreekbaar onderwerp.

In de kantlijn van deze gesprekken heeft FEDBETON ook de aandacht getrokken op bestaande regels waarnaar de betonpompen zich dienen te schikken aan de vooravond van een weekend of een feestdag.

De overheid heeft zich bereid getoond om een meer tolerante regeling uit te werken en andere uren in de regelgeving te laten opnemen waardoor een betonpomp (waarvan de karakteristieken het gebruik van de autosnelwegen wél toelaten) de autosnelwegen niet zal hoeven te verlaten om 16u voor het weekend of 18u voor een feestdag maar tot een later tijdstip, zijnde 12u de zaterdag van het weekend of 24u zijnde middernacht voor de feestdag, op de autostrade zal mogen rijden.

Tevens zal er terug op de autostrade mogen worden gereden vanaf 0u00 de maandag of de dag na de feestdag.

Aan deze nieuwe regels in voege te krijgen wordt er vanuit de overheid volop gewerkt en men hoopt deze in voege te krijgen tegen volgend jaar.

INFOBETON.BE – DE GROEPERING DIE DE PROMOTIE VAN ONS PRODUCT BEHARTIGT

infobeton.be werd in september 2008 opgericht door 9 federaties: FEBE (prefabbeton), FEBELCEM (cement), FSBP – FEDBETON (stortklaar beton), FIPAH (hulpstoffen), FEDIEX, IMPORGRASA, ZEEGRA en BELBAG (groeves, zand en grind) en de GBB (partner voor opleidingen).

"De vereniging heeft tot doel alle aspecten van de betonoplossingen voor de bouw te bestuderen en te promoten vanuit het technisch, milieu-, economisch en maatschappelijk oogpunt, de levenscyclusanalyse van betonstructuren, de specifieke bijdrage van beton tot de maatschappij door middel van duurzame en veilige bouwwerken en woningen, de bijdrage van beton in het debat over "energiebesparingen" en klimaatverandering, enzoverder".

Het is duidelijk dat infobeton.be de promotie doet, van het generieke imago van beton en zijn diverse toepassingen, bij het grote publiek (B2C). Of het nu stortklaar beton of prefabbeton is, dat maakt niet uit.

infobeton.be heeft invulling gegeven aan die promotie na het wegvallen van de diverse standen van de producenten op Batibouw. De aanzienlijke sommen die daarmee uitgespaard werden, worden nu geïnvesteerd en gespreid over een gans jaar. Momenteel wordt meer en meer ingespeeld op de social media, de website, Facebook, Pinterest, enzoverder.

De Werkgroep Marketing van infobeton.be analyseert de statistische gegevens die ze via Google kan verzamelen om na te gaan of de investeringen in de diverse media werkelijk renderen en hoe ze gevat kan inspelen op de snel wisselende tendensen in het medialandschap. Ook is over de jaren heen duidelijk geworden dat het succes van de publireportages licht dalende is; toch wordt het kind niet met het badwater weggegooid en wordt er nog gepubliceerd in de gespecialiseerde pers zoals "Je vais construire", "Tu bâtis, je rénove", "Actief wonen", enz.

De kandidaat-bouwer en –verbouwer, want dit is de doelgroep van infobeton.be, dient, zo blijkt, meer benaderd te worden via media zoals bv. Facebook en YouTube. De website van infobeton.be verschaft de achtergrondinformatie aan de diehards die echt veel meer wensen te weten over het beton en al zijn toepassingen. De site werd grondig vernieuwd in 2016. Meer en meer worden websites trouwens bekeken vanop een iPad of een smartphone; de internaut grijpt tegenwoordig elk moment van zijn vrije tijd aan om zich te informeren via het internet.

Als we weten dat iemand die naar iets zoekt op een website deze reeds vaak al verlaat na ca. 20 à 25 seconden en 3 à 4 clicks – dan spreekt het voor zich dat de website bijzonder overzichtelijk en aantrekkelijk moet zijn, wil men de persoon in kwestie voldoende boeien om meer tijd te spenderen.

www.infobeton.be is dan ook een schoolvoorbeeld van een goede site : in enkele ogenblikken verneemt men welke de grote troeven van het beton zijn : akoestisch en thermisch comfort, economisch dank zij een perfecte prijs-kwaliteitsverhouding, duurzaam vanuit milieuoogpunt maar ook omdat er meerdere generaties zullen genieten van de investering, geschikt voor nieuwbouw en renovatie, in huis en in de tuin, trendy, enz.

Dank zij diverse publicaties, en heel wat beeldmateriaal van uitzendingen van "Dobbit tv", "Een baksteen in de maag" en "Une Brique dans le ventre" kan de bouwer-verbouwer inspiratie opdoen om zijn project een hedendaagse look mee te geven.

Partnerships met bv. Livios en diverse verenigingen van architecten garanderen dat deze belangrijke stakeholders op de hoogte blijven van de laatste technische ontwikkelingen waarmee ze de kandidaat-bouwers kunnen bijstaan in het realiseren van hun droomhuis.

Infobeton.be heeft vastgesteld dat het nog andere taken naar zich kan toe trekken; infobeton.be is daarom ook het :

- contactpunt voor de leden Federaties bij B2B (Business to Business) vragen
- communicatiekanaal voor gans de betonsector ingeval van een crisissituatie
- spectrum waar gemeenschappelijke studies over transversale onderwerpen aan bod kunnen komen

En last but not least blijft infobeton.be nauw samenwerken met de Belgische Betongroepering voor de Betondag in het najaar (Concrete Day in het Constant Vanden Stockstadion); niet in het minst om de studenten een dag van nabij te betrekken bij het betongebeuren.

DE “OPLEIDING BETONMIXERCHAUFFEUR” EN DE “OPLEIDING BETONPOMPBEDIENAAR”

Tijdens de gesprekken over de CAO Beton dd. 2001 werden de sociale gesprekspartners het er over eens dat een opleiding voor deze twee beroepen wenselijk was. Het principe ervan werd opgenomen in de CAO Beton van 18 april 2002.

Eerst werd er aangevangen met het beroep van Betonmixerchauffeur (BMC). Een beroepsprofiel werd opgemaakt, een syllabus werd geschreven, power points werden ontworpen en vragenlijsten voor de evaluatietoetsen werden opgesteld. En.....alles werd ook vertaald naar het Frans. De eerste sessie ving aan op 10 januari 2005 en inmiddels zijn er 2416* BMC-attesten uitgeschreven.

Het is zo dat de opleiding aanvankelijk enkel open stond voor arbeiders uit het PC 124 Bouw (uniek loket Constructiv). Sinds 2012 worden er ook zelfstandige BMC's opgeleid (uniek loket FEDBETON). Het heeft enige tijd geduurd voor er zich ook een opleidingscentrum kandidaat stelde om die BMC's op te leiden die niet binnen de scope van de hierboven opgesomde loketten vielen; in 2016 kreeg ERS-Academy de toelating om de opleiding in te richten voor de arbeiders uit het PC 140 Vervoer. Dit alles steeds met de bedoeling dat elk loket zich beperkt tot haar doelgroep en er geen gemengd publiek samen zit in de sessies.

In een tweede fase werd er een opleiding uitgewerkt voor de Betonpompbedienaar (BPB); met een identiek verloop dat dergelijks vergde voor het didactisch materiaal. De BPB is de facto een arbeider van het PC 124 Bouw of een zelfstandige. Het zijn dan ook enkel de loketten Constructiv en FEDBETON die aangesproken worden om in te schrijven voor een opleiding. De eerste sessie ving aan op 25 oktober 2010 en inmiddels zijn er 373* BPB-attesten uitgeschreven.

De plenaire werkgroep "Betonmixerchauffeur-Betonpompbedienaar", zetelend in de schoot van Constructiv onder voorzitterschap van Theo Servaes, heeft in 2015 beslist om de BMC's met de "oudste attesten" gradueel op te roepen om een opfrissings- en bijscholingscursus van 1 dag bij te wonen. Deze regel dient strikt nageleefd te worden wil men het in het verleden behaalde attest verlengen met een geldigheidsduur van 5 jaar, ingaand op de dag der bijscholing. De arbeiders met een oud attest die nog deel uitmaken van het PC 124 Bouw worden daartoe aangeschreven door Constructiv.

Indien een arbeider PC124 ondertussen van paritair comité of van sociaal statuut veranderd is, verdwijnt hij uit de databank van Constructiv (bv. zelfstandige geworden of inmiddels ingeschreven in een ander paritair comité); deze persoon dient dan zelf na te gaan of zijn attest nog geldig en of zijn jaargang nog niet aan de beurt is om deel te nemen aan een opfrissing. Niet eenvoudig als men weet dat er geen einddatum op die attesten vermeld is. De personen die zich in dit geval bevinden, kunnen dit checken op de website van Constructiv waar in het Register der Attesten voor elk attest ook de ultieme geldigheidsdatum vermeld is...

Scan QR-code nr 1
http://constructiv.be/nl-BE/Werkgevers/Opleiding/Certificaten,-attesten-en-ervaringsbewijzen/Op-vraag-van-de-opdrachtgever.aspx

En idealiter doen de betoncentrales dat voor hun eigen arbeiders maar ook eventjes voor hun onderaannemers ...ze zijn er beiden mee gebaat. Een BMC

die de jaargang met opfrissingssessies voor zijn attest mist, is verplicht de volledige opleiding opnieuw te volgen.

Verder is er ook een gemakkelijke regel : de werkgever van de arbeider (PC 124 of PC 140) of de zelfstandige richt zich tot het loket dat verantwoordelijk is voor dat specifieke sociaal statuut :

PC 124 Bouw : het loket Constructiv in uw regio :
scan QR-code nr 2
http://constructiv.be/nl-BE/Contact.aspx

PC 140 Vervoer : het loket ERS-Adademy nationaal :
scan QR-code nr 3
https://www.ers-academy.be/opleiding_betonmixer_benor-340.html

Zelfstandigen : het loket FEDBETON nationaal :
scan QR-code nr 4
http://fedbetonbe.webhosting.be/nl/training

Verder poogt de sector ook de werkzoekenden te interesseren voor het beroep van betonmixerchauffeur. In Vlaanderen is dat reeds in 2016 met succes toegepast in het Antwerpse (Talentenwerf). Met de 2 andere Regio's (Brussel / Wallonië) zijn de gesprekken in 2017 opgestart om gelijkaardige formules uit te werken. Het principe bestaat uit enkele weken werkplaatsleren en de volledige 5-daagse opleiding betonmixer chauffeur.

** stand dd. 31.12.2017*

QR-code 1

QR-code 2

QR-code 3

QR-code 4

AARD VAN DE ARBEIDSRELATIE:
LOONTREKKENDE OF ZELFSTANDIGE?

Een beroepsactiviteit kan worden uitgevoerd in het kader van een arbeidsovereenkomst dan wel in het kader van een overeenkomst voor zelfstandige samenwerking of aannemingsovereenkomst. Bij een arbeidsovereenkomst verbindt een werknemer zich om tegen loon arbeid te verrichten onder het gezag van een werkgever. Een aannemingsovereenkomst houdt in dat een zelfstandige zich verbindt tegenover een opdrachtgever om een bepaald werk uit te voeren tegen een bepaalde prijs.

Hetgeen de loontrekkende fundamenteel onderscheidt van de zelfstandige, is het al dan niet bestaan van een gezagsverhouding bij de uitvoering van hun beroepsactiviteit. Indien de arbeid wordt verricht onder het gezag van een ander persoon, dan is er sprake van een arbeidsovereenkomst, en zeker niet van een aannemingsovereenkomst.

Schijnzelfstandigen zijn personen die, goed- of kwaadschiks, het sociaal statuut van zelfstandige aannemen, terwijl zij in werkelijkheid hun beroepsactiviteit uitoefenen onder het gezag van een werkgever, en dus in de hoedanigheid van loontrekkende. Het is een vorm van sociale fraude waartoe men zijn toevlucht neemt om de arbeidskost te drukken (ontlopen van het betalen van de sociale zekerheidsbijdragen voor loontrekkenden) en te ontsnappen aan dwingende regels van het arbeidsrecht (zoals de bepalingen inzake arbeidstijd).

WETTELIJKE PRINCIPES EN ALGEMENE CRITERIA

In principe kiezen de partijen vrij de aard van hun arbeidsrelatie (arbeidsovereenkomst dan wel zelfstandige samenwerking). Die keuze moet gerespecteerd worden op voorwaarde dat de concrete, effectieve uitvoering overeenstemt met de (juridische) kwalificatie die partijen aan hun overeenkomst hebben gegeven. Als de feitelijke uitvoering voldoende elementen naar voor brengt die onverenigbaar zijn met de gekozen kwalificatie dan is een herkwalificatie van de arbeidsrelatie mogelijk.

De wet legt een aantal algemene criteria vast om het bestaan of de afwezigheid van een gezagsband te beoordelen: de wil der partijen, de vrijheid van organisatie van de werktijd, de vrijheid van organisatie van het werk en de mogelijkheid een hiërarchische controle uit te oefenen.

WETTELIJK VERMOEDEN EN SPECIFIEKE CRITERIA VOOR BEPAALDE SECTOREN

Voor bepaalde economische sectoren is de wetgever een stap verder gegaan en heeft een weerlegbaar vermoeden gecreëerd van het bestaan van een arbeidsovereenkomst. Onder meer voor de bouwsector en de sector van het wegvervoer zijn bij koninklijk besluit specifieke criteria vastgelegd voor de beoordeling van de arbeidsrelatie. Indien meer dan de helft van deze criteria vervuld zijn wordt, behoudens bewijs van het tegendeel, de arbeidsrelatie vermoed een arbeidsovereenkomst te zijn.

De specifieke criteria zijn te raadplegen op de website van de FOD Werk (www.werk.belgie.be ; thema: Arbeidsovereenkomsten > Sluiten van de overeenkomst > Bestanddelen van de overeenkomst > Arbeidsrelatiewet). Ze betreffen onder meer het niet dragen van enig financieel of economisch risico, het ontbreken van beslissingsmacht over de financiële middelen en het beleid van de onderneming, het zich niet voordoen als een onderneming, het werken met materiaal (motorvoertuig) waarvan men geen eigenaar of huurder is, ... Het vermoeden kan worden weerlegd door alle middelen van recht, in het bijzonder op basis van de algemene criteria.

GEVOLGEN VOOR DE MEDECONTRACTANT

Bij herkwalficatie van zelfstandige naar werknemer zullen de (financiële) gevolgen voor de medecontractant, de vermeende werkgever, zeer zwaar zijn. De betaalde prijs voor de uitgevoerde werken zal aanzien worden als het loon van de betrokkene waarop met terugwerkende kracht sociale bijdragen en bedrijfsvoorheffing verschuldigd zijn. Bovendien riskeert de medecontractant ook boetes voor het niet nakomen van sociale en fiscale verplichtingen en/of voor het ontduiken van sociale bijdragen.

ERELEDEN FEDBETON

ERELEDEN	FIRMA	BENOEMD IN
Paul Roquet	BPMN – BPMN – CAROLO BETON	1996
Gustave Portier	GRAVIBETON	2001
Louis Fronville	INTER-BETON	2002
Bernard Thiebaut	TOURNAI BETON	2003
Michel Kerkstoel	KERKSTOEL BETON	2006
Armand Daelemans	READY-BETON	2009
Roger Wijckmans	WIJCKMANS BETON	2010
Marc Jonckheere	INTER-BETON	2010
Bruno Van Vlodorp	LES CARRIERES DU FOND DES VAULX	2011
René Van den Broeck	TRANSPORTBETON DE BEUCKELAER	2016
Paul Portier	GRAVIBETON	2016
Eddy Fostier	CCB	2017
Jean Pierre Ottevaere	FIRMIN OTTEVAERE & C° (OBC)	2017
Marc Thirifay	BPMC – BPMN – CAROLO BETON	2017

PARTNERS FEDBETON

PARTNERS	ZETEL	WEBSITE
AHS - Alcomat	Hasselt	www.ahs.be
BASF	Antwerpen	www.master-builders-solutions.basf.be
BAUMINERAL	Herten - DL	www.baumineral.de
DE BUF HYDRAULIEK	Oostkamp	www.debuf.be
ELIA	Bruxelles	www.elia.be
ENGIE	Roeselare	www.engie-fabricom.com
MACBEN	Sint-Niklaas	www.macben.be
MAN Truck & Bus	Kobbegem	www.man.be
METALPRODUCTS	PX Horst	www.metalproductshorst.com
Q-CONC	Hooglede	www.qconc.eu
SATIC-MINERA	Antwerpen	www.satic-minera.be
WAM Bulk Handling Machinery	Laarne	www.wamgroup.be

LEDEN FEDBETON ZELFSTANDIGEN

BETONMIXERCHAUFFEURS

NAAM	ZETEL	EMAIL
All Fret Trans	Perwez	/
Angelakopoulos Théodore	Saint-Gilles	interdom.pavlos@hotmail.com
B.T.O.	Kessel	gunther.olyslaegers@pandora.be
Bartholomeeusen Jan	Brecht	janbartho@gmail.com
Bois Nord	Lokeren	info@boisnord.be
Bp trans	Tongeren	philippaertsbert@gmail.com
Bullen Mario	Peer	betonmixtrans@gmail.com
Colliertrans	Geraardsbergen	info@colliertrans.be
Cosse-Ciney	Ciney	info@entreprisecosse.be
Damotrans	Letterhoutem	dario.mory@telenet.be
Dasnois Dominique	Libin	sprldasnois@gmail.com
De Coster & Zn.	Houthalen	info@transportdcbe
De Visscher Luc	Dendermonde	luc.devisscher@outlook.com
Delvaux	Courcelles	delvaux74@live.fr
Demeyer Matthieu	Vichte	matthieu@demeyer.com
Desimpel Frederik en Frank	Ichtegem	info@desimpel-trans.be
Devco Hainaut	Ellignie Sainte Anne	colliejeanc@gmail.com
Devooght Filip	Wingene	devooght.bvba@hotmail.com
Devooght Jonathan	Wingene	anneliescornelis87@gmail.com
DKW Transport	Hamme	dkwtransport@live.be
DV	Sivry	dv.sprl@proximus.be
E. Lesne et Fils	Walcourt	info@lesneetfils.be
Ed. Plessers	Meeuwen-Gruitrode	betonmixtrans@gmail.com
Eurogaume Lux.	Perle	jeanphilippe.mazuis@eurogaume.com
FP & L Trucking	Oud-Turnhout	hans1.peeters@gmail.com
Fretrans	Buggenhout	fretrans@telenet.be
Garage & Transport Buffon	Anderlecht	garage.buffon@skynet.be
Geers Thierry	Sint-Lievens-Houtem	thierry.geers@telenet.be
Geerts	Westerlo	wim.geerts@outlook.be
Heylen Herman Algemene Onderneming	Westerlo	jan.herman.heylen@telenet.be
Hose	Lessines	geoffrey.hose@gmail.com
Houart Services	Sprimont	info@houart.be
IsoTeRa	Bree	insulation.isotera@gmail.com
Jacky Trans	Lummen	Jacky-Trans-Bvba@outlook.com
Jacobs Gert	Tienen	jacobsgert@live.be
JVT	Oplinter	jvt.vanderstukken@gmail.com
K.A. Logistics	Bruxelles	a_kamga@yahoo.fr
Kadi Europe	Zwevezele	kadieurope@euphonynet.be
Kurt Kokx	Merksplas	info@kurtkokx.be
Lausanne Invest	Maasmechelen	lausanneinvestbvba@gmail.com
Leyn Bart - Vanhove	Wingene	info@betontransportenleyn.be
Lotte Barney	Mettet	barneylotte@yahoo.fr
MAF Construction	Ath	mafconstruction@outlook.com
Mahin Olivier	Ucimont	/
Mampaert Christophe	Letterhoutem	christophe.mampaert@telenet.be
Mampaert Herve	Oosterzele	herve.mampaert@telenet.be
Marcel Vinckier	Houthem	marceletsabine@skynet.be
Meyus Transport	Klerken	meyus.transport@outlook.be
Miba Logistiek	CA Hapert	wim.hendriks60@telenet.be
Mobipompe	Rumillies	kattyf-7@hotmail.com
MP-Trans	Kester	barbaradevos1989@gmail.com
Ondernemingen G. Bals	Elversele	davy.bals@telenet.be
Ottoy Johan	Vlierzele	johan_ottoy@yahoo.com
Peter Mussche en Zonen Betoncentrale	Nieuwkerken-Waas	betoncentrale@petermussche.com
Petra Transport	Rotselaar	grondwerkenbosmans@skynet.be
PIT	De Haan	patrick_hollevoet@telenet.be
Pjorre Beton	Heist-op-den-Berg	peter.moris@telenet.be
Plennevaux Pascal	Bertogne	pascal.plennevaux@belgacom.net
PW	Lier	info@safem.be
Ramaekers Dirk	Bocholt	dirk.ramaekers@telenet.be
Reloutrans	Blicquy	david.vandenbulcke@belgacom.net
Rolotra	Zele	rolotra@telenet.be
SCT	Tessenderlo	sct.bvba@telenet.be
Service Container Carolorégien	Couillet	scc.blaimont@live.be
Simeon Marc	Saint-Mard	marcsimeon260@yahoo.fr
Slenders	Hamont	slendersroger@hotmail.com
Sluys Rudi	Ath	rudi.sluys@hotmail.com
Star 3000	Opwijk	star3000@telenet.be
Steven Declercq	Waregem	bvba.stevendeclercq@telenet.be
STO	Schoten	sto@telenet.be
Taveirne - Vangaever	Wielsbeke	taveirnevangaever@gmail.com
Terra Nostra	Sint-Lievens-Houtem	info@immocardoncjj.be
TF & R	Peer	frank.vrijsen@telenet.be
TJ MIX	Baudour	tjmix-sprl@hotmail.be
Tony Verhulst	Ooiegem	tony.verhulst@skynet.be
Trans CR	Mettet	fb063142@skynet.be
Trans Huysmans	Gilly	transhuysmans@hotmail.com
Trans PHS	Fleurus	transphs@skynet.be
Trans Van Haelter	Ransart	info@vanhaelter.be
Transport De Nooze Martin	Dendermonde	martin.denooze@telenet.be
Transport Gielen Leon	Booischot	leon.gielen@skynet.be
Transport Tanghe Sébastien	Bande	sebatanghe@hotmail.com
Transport Wittouck Gino	Aalter	ginowittouck@gmail.com
Transports Adam Jacques et Cie.	Ortho	transports.adamjacques@live.be
Transports Gueret Daniel	Villers St. Amand	daniel.gueret@skynet.be
Transports Matagne Xavier	Brune	Transport-Xavier-Matagne@hotmail.com
Transports Moiny John	Neuvillers	moiny.lejeune@skynet.be
TTF	Bevingen	info.ttf@telenet.be
Uyttersport Bart Transport	Steenhuize	bart.uyttersport@telenet.be
Van Belle Erwin	Ruddervoorde	erwin.van.belle@telenet.be
Van Den Bossche	Lede	p.van.den.bossche1@telenet.be
Van Messen Jean-Marc	Namêche	vanmessen@skynet.be
Vanderstraeten Johan EZ	Dendermonde	info@vdstraeten.be
Verlotrans	Beernem	verlotrans@hotmail.com
Viaene	Brakel	info@tuinen-viaenebvba.be
VMT Vansuyt Marc Transport	Kruishoutem	vmt@proximus.be
Wettinck Filip	Wetteren	filip.wettinck@telenet.be

BETONPOMPBEDIENAARS

NAAM	ZETEL	EMAIL
B&T Pomping	Serskamp	bnt.pomping@telenet.be
Bartholomeeusen Jan	Rijkevorsel	janbartho@gmail.com
Bertels Stefan	Sint-Lenaerts	stefanbertels1@hotmail.com
BMD	Wetteren	maxderks@gmail.com
Bofito	Wuustwezel	loverva@hotmail.be
Dhago trans	Zelzate	dhagotrans@gmail.com
DN Constructions	Temse	nys.danny@telenet.be
Geers Thierry	Sint-Lievens-Houtem	thierry.geers@telenet.be
Monkerhey Kristof	Brielen (Ieper)	kristof.monkerhey@telenet.be
Pjorre Beton	Heist-op-den-Berg	peter.moris@telenet.be
Riba Pompservice	Brecht	pompservice@ribarent.be
Stany Pomping	Zottegem	info@stany-pomping.be
Vanneste Construct	Menen	info@vannesteconstruct.be
Wim Gabriels	Loenhout	gabriels.wim1@telenet.be

LEDEN FEDBETON PRODUCENTEN STORTKLAAR BETON

AC MATERIALS
Industrieweg 74
9032 Wondelgem
T 09 292 02 00
E info@acmaterials.be
W www.acmaterials.be

ARC Antwerp Recycling Company
Poldervlietweg 3
2030 Antwerpen
T 03 568 69 29
E info@arc-nv.be
W www.arc-tv.be

ARDENNE BETON
Rue de Tibêtême 139
6800 Libramont-Chevigny
T 061 22 29 31
E info@ardennebeton.com
W www.ardennebeton.com

ASWEBO
Booiebos 4
9031 Drongen
T 09 282 60 30
E info@aswebo.be
W www.aswebo.be

BBE
Rue Terre à Briques 18
7522 Marquain
T 069 44 11 49
E info@dufour.be
W www.dufour.be

BETON BAGUETTE
rue du Tiège 1
4890 Thimister-Clermont
T 087 68 03 18
E info@marcel-baguette.be
W www.marcel-baguette.be

BETONCENTRALE BLOMME
Toevluchtweg 14A
8620 Nieuwpoort
T 058 23 73 15
E blomme.beton@skynet.be
W www.betoncentrale-blomme.be

BETONS FEIDT BELGIUM
Zone Artisanale de Weyler 20
6700 Arlon
T +352 25 1 26-1
E info@feidt.lu
W www.betons-feidt.lu

BORETA
Route de Luxembourg 16
4960 Malmedy
T 080 79 91 20
E info@boreta.com
W www.boreta.com

BOSSCHAERT
t Hoge 114
8500 Kortrijk
T 056 20 07 83
E bruno.desmet@bosschaert.be
W www.bosschaert.be

BOUFFIOUX TERRASSEMENT BETON
Rue de Perwez 25
5031 Grand-Leez
T 081 64 08 82
E info@bouffioux.be
W www.bouffioux.be

BOUWMATERIALEN L. VAN DEN BROECK
Berlaarsesteenweg 128
2500 Lier
T 03 491 82 52
E info@vdbbouw.be
W www.vdbbouw.be

BUYSSE BETON
Weegse 55
9940 Evergem
T 09 357 32 27
E info@gedimatbuysse.be
W www.gedimat.be/buysse

CASTERS BETON
Winterbeeklaan 23
3600 Genk
T 089 30 30 20
E info@castersbeton.be
W www.castersbeton.be

CCB
Grand Route 260
7530 Gaurain-Ramecroix
T 069 25 26 63
E info@ccb.be
W www.ccb.be

COOPMANS DC
Industrielaan 101
3730 Hoeselt
T 089 51 80 00
E marc.haenen@coopmansdc.be
W www.coopmansdc.be

DE RYCKE FRANCOIS BETON
Bettestraat 5
9190 Stekene
T 03 790 16 30
E metalrent@skynet.be
W betonfrancoisderycke.goudengids.be

DE RYCKE GEBROEDERS
Vesten 57-59
9120 Beveren-Waas
T 03 750 99 20
E info@derycke.be
W www.derycke.be

DE SNERCK
Stokstraat 20
9770 Kruishoutem
T 09 280 72 00
E beton@desnercknv.be
W www.desnercknv.be

DE WITTE BETON
EN BOUWMATERIALEN
Aartstraat 60a
9310 Herdersem
T 053 76 85 76
E koen@derycke.be
W www.derycke.be

DECLERCQ STORTBETON
Lindestraat 97
8790 Waregem
T 056 60 09 15
E info@declercqstortbeton.be
W www.stortbetondeclercq.be

DEGETEC
Pitantiestraat 79
8792 Waregem
T 056 65 36 65
E info@degetec.be
W www.degetec.be

DELAERE STORTBETON
Sijslostraat 80
8020 Ruddervoorde
T 050 28 15 00
E tom@delaerestortbeton.be
W www.delaerestortbeton.be

ELOY BETON
Rue des Spinettes 13
4140 Sprimont
T 04 382 34 44
E info@eloybeton.be
W www.eloy-fils.be

ENROBAGE STOCKEM-ESA
Route de Bouillon 222
6700 Arlon
T 063 24 52 00
E enrobage.stockem@skynet.be
W www.enrobagestockem.com

ENVEMAT
Rue Freux Prés 1
4834 Goe
T 087 76 24 84
E envemat.goe@skynet.be
W www.envemat.be

F. OTTEVAERE & Co (OBC)
Ind. Zone Meersbloem Melden 20
9700 Oudernaarde
T 055 33 48 11
E info@obc-ottevaere.be
W www.obc-ottevaere.be

FAMENNE BETONS
Zoning Industriel, rue de la Pirire 40
6900 Marche-en-Famenne
T 084 31 30 91
E direction@famenne-betons.com
W www.famenne-betons.com

GNB
Zoning Industriel I
6600 Bastogne
T 061 21 64 12
E info@gnbbeton.be
W www.gnbbeton.be

GOFFETTE & FILS
Rue du Faing 14
6810 Jamoigne
T 061 27 58 40
E toutfaire@goffette.com
W www.goffette.com

GOIJENS BETONCENTRALE
Kanaal Noord 1150
3960 Bree
T 089 46 14 75
E info@goijens.be
W www.goijens.be

HOLCIM BELGIQUE
Avenue Robert Schuman 71
1401 Nivelles
T 067 87 66 01
E info@holcim.be
W www.holcimbeton.be

INTER-BETON
Parc de l'Alliance – Boulevard de France 3-5
1420 Braine-L'Alleud
T 02 678 33 00
E info@interbeton.be
W www.interbeton.be

JACOBS BETON
Dreefvelden 40 B
2860 Sint-Katelijne-Waver
T 015 32 36 69
E betoncentrale@jacobsbeton.be
W www.jacobsbeton.be

KEULEN BETON
Tournebride 20
3620 Lanaken
T 089 72 18 70
E johan.aerts@keulenbeton.be
W www.keulenh.com

KERKSTOEL BETON
Industrieweg 11
2280 Grobbendonk
T 014 50 00 31
E info@kerkstoel.be
W www.kerkstoel.be

MERMANS BETON
De Brulen 40
2370 Arendonk
T 014 67 74 21
E info@mermansbeton.be
W www.mermansbeton.be

MULTI-MIX
Industrieweg 104
9032 Wondelgem
T 09 226 76 26
E info@multi-mix.be
W www.multi-mix.be

NELLES BETON
Au-dessus des Trous 4
4960 Malmedy
T 080 33 06 85
E beton@nelles-freres.com
W www.nelles-freres.com

OBBC
Wettersesteenweg 6
9860 Oosterzele
T 09 362 45 12
E obbc@belgacom.net
W www.obbc.be

OLIVIER CONSTRUCT
Lodewijk de Raetlaan 24
8870 Izegem
T 051 33 30 30
E info@olivierconstruct.be
W www.olivierconstruct.be

PAESEN BETONFABRIEK
Centrum Zuid 2007
3530 Houthalen
T 011 52 36 54
E info@paesenbeton.be
W www.paesenbeton.be

READY BETON
Noorderlaan 147 bus 33
2030 Antwerpen
T 03 647 07 68
E info@readybeton.be
W www.readybeton.be

RENE PIRLOT ET FILS
Rue des Ficheries 20
6461 Virelles
T 060 21 13 62
E sprl.renepirlot@skynet.be

ROOSENS BETONS
Rue Joseph Wauters 152
7181 Familleureux
T 064 55 63 07
E info@roosens.com
W www.roosens.com

SEEGERS GROEP
Pannenhuisstraat 39-42
3650 Dilsen
T 089 75 72 80
E info@seegersgroep.be
W www.seegersgroep.be

STORTBETON HOLLEVOET RIK
Oude Gentweg 47
8820 Torhout
T 050 21 13 45
E stortbeton.hollevoet@skynet.be
W www.spanbetonhollevoet.be

TANGHE
Zuidstraat 105
8480 Ichtegem
T 051 58 80 12
E info@gedimattanghe.be
W www.gedimattanghe.be

TOURNAI BETON
Quai Donat Casterman 65
7500 Tournai
T 069 89 08 80
E info@thiebaut.be
W www.thiebaut.be

TRANS-BETON
Tieltsteenweg 3A
8750 Wingene
T 051 65 54 45
E info@trans-beton.be
W www.trans-beton.be

TRANSPORTBETON BOOM
Vrijheidstraat 53
2850 Boom
T 03 880 25 80
E transportbeton@transportbeton.be
W www.transportbeton.be

TRANSPORTBETON DE BEUCKELAER
Kanaaldijk 351
2900 Schoten
T 03 326 21 17
E transportbeton@transportbeton.be
W www.transportbeton.be

VAN AKELYEN BETONCENTRALE
Baaikensstraat 27
9240 Zele
T 052 45 18 40
E beton@vanakelyen.be
W www.vanakelyen.be

WEGENBOUW DE BRABANDERE
Brugsesteenweg 26
8630 Veurne
T 058 31 10 95
E info@de-brabandere.be
W www.de-brabandere.be

LEDEN FEDBETON VERHUURBEDRIJVEN

VERHUURBEDRIJVEN	ZETEL	EMAIL
Amatys	Lokeren	amatys@telenet.be
Betonpompdienst Demuynck	Zottegem	freddybeton@outlook.be
Betonpompwerken Van Loo	Westerlo	betonpompwerken-van.loo@telenet.be
Bonneux Machinery 2	Sint-Truiden	info@bonneux.be
C.L.S.	Oreye	c.l.s@hotmail.be
CAJATRANS	Nieuwerkerken-Aalst	cajatrans@skynet.be
CUUB	Maaseik	info@cuub.be
Dejonghe	Zonnebeke	info@nvdejonghe.be
Etrac Wallonie	Marcinelle	frank.mesdagh@etrac-pumping.be
Gilcap	Oudenaarde	info@gillemannv.be
M.V.T. Trans	Eeklo	info@mvt-trans.be
Peeters Bart	Putte	info@peetersbart.be
Peeters Samuel	Roly	samuelpeeters74@gmail.com
Riba Pompservice	Brecht	pompservice@ribarent.be
Stevens P.	Lochristi	info@grondwerkenstevens.be
Transport Renaux-Descamps	Grandrieu	renaux.transport@skynet.be
Transports Adam David	Ortho	transportsdavidadam@skynet.be
TSP Cobra	Bonlez	info@tsp-cobra.be
Wouters Betontransport	Rijkevorsel	info@woutersbeton.be
Yvaga - Van Gaeveren	Hamme	tania@yvaga.be

FEDBETON

THINK CONCRETE

FEDBETON VZW
Lombardstraat 42
1000 Brussel
02 / 735 01 93
info@fedbeton.be
www.fedbeton.be